

STIHL[®]

STIHL HL 92

Қолдану нұсқаулығы
Инструкция по эксплуатации



Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	38	Сертификат соответствия ЕС	69
Указания по технике безопасности и технике работы	38	Адреса	69
Применение	45		
Допущенные навесные инструменты	47		
Комплектация устройства	48		
Топливо	49		
Заправка топливом	50		
Настройка ножевой траверсы	51		
Наложение подвешного ремня	53		
Пуск / остановка мотора	54		
Указания по эксплуатации	56		
Очистка воздушного фильтра	57		
Настройка карбюратора	58		
Свеча зажигания	58		
Смазка передачи	59		
Заточка режущих ножей	60		
Хранение устройства	61		
Контроль и техобслуживание специализированным дилером	61		
Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру	62		
Указания по техобслуживанию и техническому уходу	63		
Минимизация износа, а также избежание повреждений	65		
Важные комплектующие	66		
Технические данные	67		
Указания по ремонту	68		
Устранение отходов	68		

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу бытовую компанию.

Ваш



Др. Nikolas Stihl

STIHL®

Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

К данной инструкции по эксплуатации

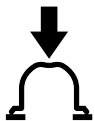
Графические обозначения

Все имеющиеся на устройстве графические обозначения разъясняются в данном руководстве по эксплуатации.

В зависимости от устройства и его оснащения на нем могут иметься следующие графические обозначения.



Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Приведение в действие ручной топливной помпы



Отверстие для трансмиссионной смазки

Обозначение разделов текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с кусторезом необходимо принимать специальные меры предосторожности, т.к. работа производится с очень высокой скоростью вращения ножа, режущие ножи очень острые и устройство имеет большой радиус действия.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочитать все руководство по эксплуатации, хранить его в надёжном месте для последующего пользования. Невыполнение инструкций в руководстве по эксплуатации чревато опасностями для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с мотоустройством впервые: должен быть проинструктирован по вопросам правильного обращения с устройством продавцом или другим специалистом, либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с мотоустройством не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Вблизи работающего устройства не должны находиться дети, животные и зрители.

Если мотоустройство не используется, его следует установить так, чтобы оно не представляло потенциальной опасности. Защитить мотоустройство от несанкционированного использования.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Мотустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней – при этом всегда должно прилагаться руководство по эксплуатации.

Применение сильно шумящих мотоустройств может быть ограничено по времени как национальными, так и местными нормами.

Лица, работающие с мотоустройством, должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться к врачу за консультацией, может ли он работать с данным мотоустройством.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного устройства генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью. Во избежание рисков для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Запрещается работать с мотоустройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков.

Мотустройство должно применяться только для обрезки живой изгороди, кустарников, кустов, мелких зарослей и т.п.

Применение мотоустройства для иных целей не допускается и может привести к несчастным случаям или повреждению мотоустройства. Запрещается вносить любые изменения в конструкцию изделия – это также может привести к несчастным случаям или повреждению мотоустройства.

Следует устанавливать только режущие ножи и принадлежности, одобренные компанией STIHL для данного мотоустройства или аналогичные по своим техническим свойствам. При возникновении вопросов обратиться к дилеру. Применять только высококачественные инструменты или принадлежности. В противном

случае, существует опасность несчастных случаев либо повреждения мотоустройства.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они по своим свойствам оптимально согласованы с изделием и соответствуют требованиям пользователя.

Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных к эксплуатации навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

Устройство запрещается мыть водяной струей.

Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение.



Одежда должна быть практичной и не мешать при работе. Плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.



Не носить одежду, которая может зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали устройства. А также шарф, галстук и любые украшения. Длинные волосы связать и закрепить (головной платок, шапка, каска и т.п.).



Носить защитные сапоги с нескользящей рифленой подошвой и носками со стальной вставкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание травмирования глаз следует надевать плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением защитных очков.

Носить "индивидуальные" средства защиты слуха, например, беруши.

Носить защитную каску при наличии опасности ушиба падающими предметами.



Надевать прочные рабочие перчатки из износостойкого материала (например, из кожи).

Компания STIHL предлагает широкий ассортимент средств индивидуальной защиты.

Транспортировка мотоустройства

Всегда следует останавливать мотор.

Даже при переноске на короткие расстояния обязательно надевать защитные чехлы на ножи.

У устройств с определенным транспортировочным положением: режущую гарнитуру установить в транспортировочное положение и зафиксировать.

Мотустройство переносить за шток в уравновешенном положении – режущие ножи направлены назад.

Не касаться горячих деталей устройства и корпуса редуктора – **опасность ожогов!**

В транспортных средствах: мотустройство зафиксировать от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива.

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой **остановить мотор**.

Не заливать топливо, пока мотор не охладится полностью – топливо может пролиться – **опасность пожара!**

Во избежание выброса топлива, открывать крышку бака осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, следует немедленно очистить мотустройство – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.



После заправки топливом затянуть, по возможности, до упора запорное устройство бака.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания запорного устройства бака из-за вибрации мотора и, как следствие, опасность вытекания топлива.

Обратить внимание на герметичность – в случае вытекания топлива мотор не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Перед запуском

Проверить рабочее состояние мотустройства – следовать соответствующим параграфам руководства по эксплуатации:

- Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у мотустройств с ручным топливным насосом). При

- наличии негерметичности или повреждения мотор не запускать – **опасность пожара!** Устройство до ввода в эксплуатацию следует отдать в ремонт дилеру
- Кнопка останова должна легко нажиматься
 - Ручка настройки газа запуска, стопор рычага газа, рычаг газа и регулятор должны двигаться свободно – рычаг газа должен самопроизвольно возвращаться пружиной в положение холостого хода. Из позиции **I** ручки настройки газа запуска он при одновременном нажатии стопора рычага газа и рычага газа должен отпружинивать в рабочее положение **I**
 - Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливо-воздушную смесь – **опасность пожара!**
 - Убедиться, что режущие ножи находятся в безупречном состоянии (чисты, легко подвижны и не деформированы), надежно посажены, правильно смонтированы, заточены и смазаны растворителем смолы STIHL (смазочное средство)
 - У устройств с регулируемой режущей гарнитурой: регулирующее устройство режущей гарнитуры должно фиксироваться в позиции, предусмотренной для пуска
 - У устройств с определенным транспортировочным положением (режущая гарнитура откинута к штоку): устройство запрещается запускать в транспортном положении
 - Запрещается вносить любые изменения в элементы управления и защитные механизмы
 - Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления мотоустройством
 - Подвесной ремень и рукоятки отрегулировать в соответствии с ростом. Придерживаться инструкций в главе "Надевание подвесного ремня"

Мотоустройство должно эксплуатироваться только в нормальном рабочем состоянии – **опасность несчастного случая!**

При применении подвесного ремня для аварийного случая: потренироваться в быстром опускании устройства на землю. При тренировке не бросать устройство на землю во избежание повреждений.

Запустить мотор

Производить на расстоянии не менее 3 м от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Запуск производить только на ровном основании, занять устойчивое положение, крепко держать мотоустройство – режущие ножи не должны соприкасаться с какими-либо

предметами и землей, т.к. при пуске они могут начать вращение одновременно с мотором.

С мотоустройством работает только один человек – посторонним лицам запрещено находиться в рабочей зоне – в том числе и при запуске.

Избегать прикосновения к ножам – **опасность травмы!**

Мотор не запускать "с руки" – запуск производить, как описано в руководстве по эксплуатации. Режущие ножи после отпущения рычага газа продолжают двигаться еще некоторое время – инерционный выбег.

Проверьте холостой ход мотора: на холостом ходу режущие ножи – при отпущенном рычаге газа – должны остановиться.

Не допускать контакта легковоспламеняющихся материалов (например, щепы, коры, сухой травы, топлива) с горячим потоком отработавших газов и с поверхностью нагретого глушителя – **опасность пожара!**

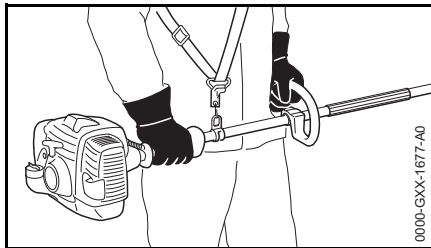
Как держать и вести устройство

Всегда держать мотоустройство надежно обеими руками за рукоятки.

Занять устойчивое положение и направлять мотоустройство так, чтобы режущие ножи были всегда направлены в сторону от тела.

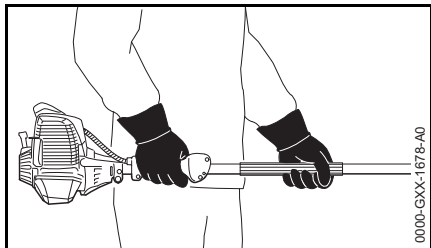
В зависимости от исполнения устройство можно носить на подвесном ремне, на который переключается его вес.

Устройства с круговой рукояткой



Правая рука находится на рукоятке управления, левая на круговой рукоятке – это распространяется и на левшей. Рукоятки прочно обхватить большими пальцами.

Устройства со шланговой рукояткой



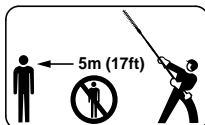
Правая рука находится на рукоятке управления, левая на шланговой рукоятке на штоке – это действительно и для левшей. Рукоятки прочно обхватить большими пальцами.

Во время работы

В случае опасности и/или в аварийной ситуации немедленно остановить мотор – нажать кнопку останова.



Данное мотоустройство не изолировано. Соблюдать безопасное расстояние до проводов под напряжением – **угроза для жизни вследствие поражения электрическим током!**



В зоне радиусом до 5 м не должны находиться посторонние – опасность получения травмы движущимися режущими ножами и падающим – **сре-занным материалом!**

Данное расстояние должно соблюдаться также по отношению к предметам (транспортные средства, оконные стекла) – **опасность причинения материального ущерба!**

Следить за режущими ножами – не обрезать не просматриваемые зоны кустарника.

Соблюдать особую осторожность при обрезке высокого кустарника, под кустами может кто-либо находиться – сначала осмотреть местность.

Обратить внимание на работу мотора на холостом ходу. Режущие ножи не должны двигаться после отпускания рычага газа. Регулярно проверять и корректировать регулировку холостого хода. Если режущие ножи продолжают двигаться на холостом ходу, то устройство следует отдать в ремонт дилеру.

Режущие ножи после отпускания рычага газа продолжают двигаться еще некоторое время – **инерционный выбег.**

Будьте осторожны при гололедице, влажности, на снегу, на склонах, на неровной местности и т.п. – **опасность скольжения!**

Удалить упавшие ветки, мелкие заросли и обрезанный материал.

Обращать внимание на препятствия: пни, корни – **опасность споткнуться!**

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

При работе на высоте:

- всегда пользоваться подъемной рабочей платформой
- никогда не работать на стремянке или стоя на дереве
- никогда не работать стоя в неустойчивых местах
- никогда не работать одной рукой

При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигналы и т.д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно, не подвергая опасности других людей.



При работе мотоустройства после запуска мотора начинают выделяться ядовитые отработавшие газы. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать сгоревшие углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать мотоустройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и устройства, оборудованные катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях непременно необходимо обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

При возникновении тошноты, головной боли, нарушениях зрения (например, сужение поля зрения), нарушениях слуха, головокружении, понижении способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, в частности, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Работать с мотоустройством, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов – не оставлять мотор работать без необходимости, газ давать только при работе.

Не курить при работе и вблизи мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При образовании большого количества пыли или дыма следует носить респиратор.



Редуктор во время эксплуатации нагревается. Не касаться корпуса редуктора – **опасность получения ожогов!**

Если мотоустройство подверглось ненадлежащей нагрузке (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверить рабочее состояние устройства – см. также раздел "Перед запуском". В частности, проверить герметичность топливной системы и работу защитных устройств. Запрещается работать с мотоустройствами, которые находятся в небезупречном рабочем состоянии. В случае сомнений обращаться к дилеру.

Не работать в положении газа запуска – в этом положении рычага газа число оборотов мотора не поддается регулированию.

Проверять густые заросли и рабочую зону, чтобы не повредить режущие ножи:

- убрать камни, металлические детали и твердые предметы
- Следить за тем, чтобы между режущими ножами не попали песок и камни, например, при работе вблизи земли
- При обрезке живой изгороди с проволочным ограждением не прикасаться режущими ножами к проволоке

Избегать контакта с электропроводкой – не перерезать электропроводку – **опасность поражения электрическим током!**



Не дотрагиваться до режущих ножей при работающем моторе. При блокировании режущих ножей каким-либо предметом немедленно остановить мотор – только после этого удалять предмет – **опасность получения травмы!**

Блокировка режущих ножей и одновременное увеличение подачи топлива повышает нагрузку и понижает рабочее число оборотов мотора. Ввиду длительного проскальзывания муфты это приводит к перегреву и повреждению важных компонентов (например, муфты, полимерных деталей корпуса) и, как следствие, например, движение ножей в режиме холостого хода – **опасность получения травмы!**

Для сильно запыленных или грязных кустарников режущие ножи опрыскивать растворителем смолы марки STIHL – по мере необходимости. Благодаря этому значительно снижается трение режущих ножей, агрессивное воздействие растительных соков и уменьшается количество отложений грязи.

Прежде, чем оставить устройство: остановить мотор.

Режущие ножи следует проверять регулярно через короткие промежутки времени и подвергать незамедлительной проверке, если заметны изменения:

- Остановить мотор
- Дождаться полной остановки режущих ножей
- Проверить состояние и надежность посадки, обращать внимание на наличие трещин
- Учитывать заточку ножей

Мотор и глушитель всегда очищать от мелкой поросли, стружки, листьев и излишков смазки – **опасность пожара!**

По окончании работы

Мотоустройство очистить от пыли и грязи – нельзя применять растворители жиров.

Режущие ножи опрыскать растворителем смолы марки STIHL – кратковременно запустить мотор еще раз, для равномерного распределения смолы.

Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванному вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Ремонт и техническое обслуживание

Регулярно проводить техническое обслуживание агрегата. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие виды работ следует поручать специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL. Специализированные дилеры STIHL регулярно посещают обучения и в их распоряжение предоставляется техническая информация.

Использовать только высококачественные комплектующие. В противном случае существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения агрегата. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части STIHL. Данные запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **обязательно выключите двигатель – опасность получения травмы!** – исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Двигатель при снятом контактном наконечнике свечи зажигания или при вывинченной свече зажигания не разрешается запускать с помощью пускового устройства – **опасность возгорания**, вызванного искрением вне цилиндра!

Запрещается производить техобслуживание агрегата и хранить его в непосредственной близости от открытого огня – **опасность пожара**, вызванного возгоранием топлива!

Регулярно проверять герметичность крышки бака.

Использовать только исправные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см. "Технические характеристики".

Проверить кабель цепи зажигания (безупречность изоляции, плотность подключения).

Проверить безупречное состояние глушителя.

Не работать с неисправным глушителем или без глушителя – **опасность возгорания!** – **Повреждение слуха!**

Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность ожога!**

Состояние antivибрационных элементов оказывает влияние на вибрационные характеристики агрегата – регулярно проверять antivибрационные элементы.

Применение

Сезон подрезки

При подрезке живой изгороди необходимо соблюдать правила, действующие в данной стране и на месте проведения работ, а также коммунальные предписания.

Не пользоваться кусторезом во время, отведенное для отдыха в данной местности.

Порядок подрезки

Если требуется основательная подрезка, ее следует производить ступенями за несколько рабочих операций.

Толстые сучья или ветки следует удалить заранее, пользуясь садовыми ножницами для обрезки сучьев.

Сначала следует подрезать обе стороны живой изгороди и лишь затем ее верхнюю часть.

Утилизация

Срезанный материал не бросать в бак с бытовыми отходами – материал подлежит компостированию!

Подготовка

- При наличии регулируемой режущей гарнитуры: режущую гарнитуру распрямить (0°)
- Снять защитный чехол ножей
- Запустить мотор
- При использовании подвесного ремня: прикрепить подвесной ремень и подвесить на нем устройство

Техника работы

Горизонтальная резка (с расположенной под углом режущей гарнитурой)



Резка вблизи земли – например, вблизи напочвенного покрова – в положении стоя.

Перемещать кусторез серпообразно вперед – использовать обе стороны ножей и не класть режущую гарнитуру на землю.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вариант К (HL 92 K) не предназначен для подрезки вблизи почвы.

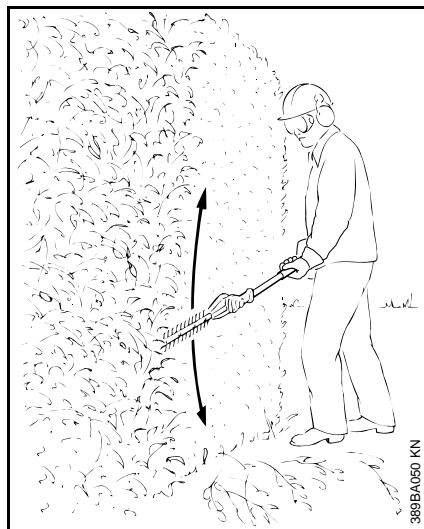
Вертикальная подрезка (с расположенной под углом режущей гарнитурой)



Подрезка стоя на расстоянии от живой изгороди – например, около клумб, находящихся между пользователем и живой изгородью.

Передвигаясь вперед, кусторез следует перемещать дугообразно вверх-вниз – использовать обе стороны ножа.

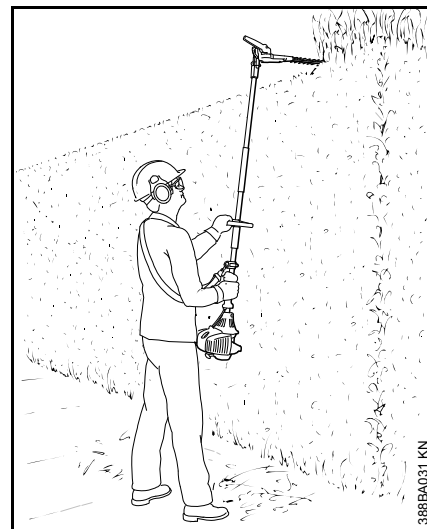
Вертикальная подрезка (с распрямленной режущей гарнитурой)



Большой радиус действия – даже без применения вспомогательных средств.

Передвигаясь вперед, кусторез следует перемещать дугообразно вверх-вниз – использовать обе стороны ножа.

Торцевая подрезка (с расположенной под углом режущей гарнитурой)

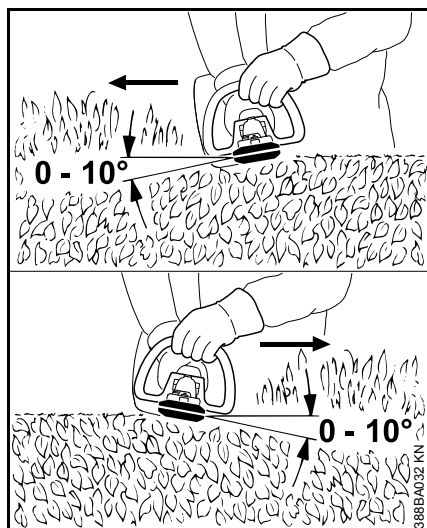


Кусторез удерживать в вертикальном положении и раскачивать, благодаря этому достигается большой радиус действия.

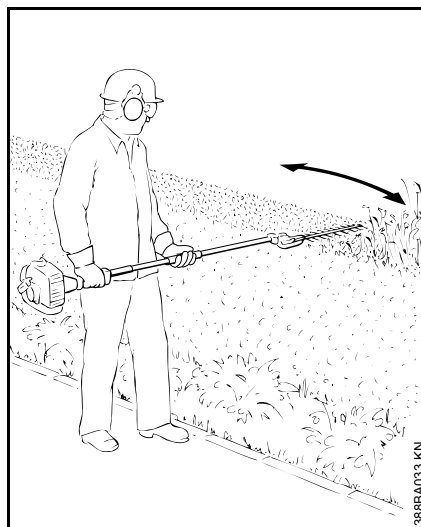
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Резка над головой пользователя утомительна и из соображений безопасности не должна производиться в течение длительного времени. Регулируемую режущую гарнитуру согнуть под максимальным углом – при этом устройство, несмотря на большую высоту траектории, может находиться в более низком, менее утомительном для пользователя положении.

Горизонтальная резка (с распрямленной режущей гарнитурой)



Режущие ножи установить под углом от 0° до 10° – но вести горизонтально.



Кусторез следует перемещать серпообразно в направлении к краю живой изгороди, чтобы срезанные ветки падали на землю.

Рекомендация: подрезать только живые изгороди, достигающие максимум до высоты груди.

Допущенные навесные инструменты

На базовом мотоустройстве можно монтировать следующие навесные инструменты STIHL:

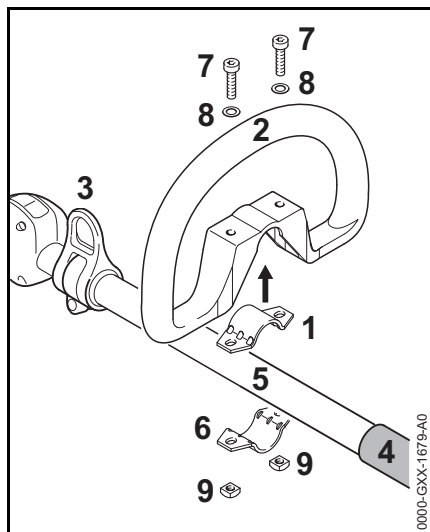
Навесной инструмент	Применение
HL 0°, 500 мм ¹⁾	кусторез
HL 0°, 600 мм ¹⁾	кусторез
HL 145°, 500 мм ¹⁾	кусторез
HL 145°, 600 мм ¹⁾	кусторез
HT ²⁾	Высоторез
BF ^{2) 3)}	Почвенная фреза
SP 10	Специальное уборочное устройство

- 1) Круговая рукоятка необходима для вариантов с длинным штоком (HL 92, HL 94)
- 2) Не устанавливать на вариантах с коротким штоком (HL 92 K)
- 3) Необходима круговая рукоятка

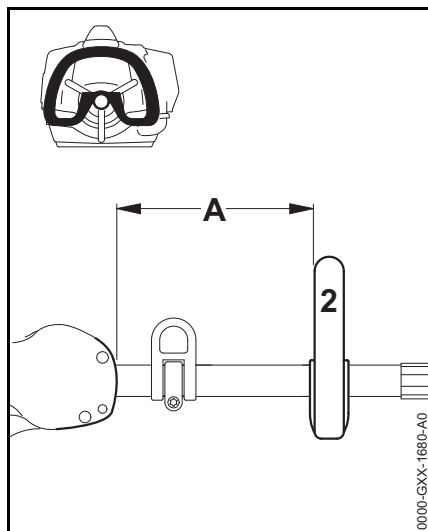
Комплектация устройства

Установить круговую рукоятку (HL 92, HL 94)

Круговая рукоятка необходима для вариантов с длинным штоком (HL 92, HL 94).

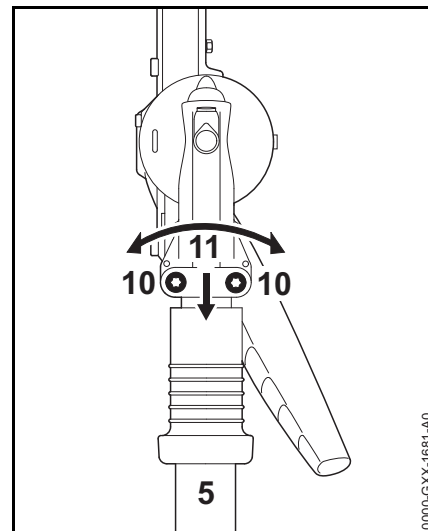


- Вложить накладку (1) в круговую рукоятку (2) и насадить ее между несущей петлей (3) и шланговой рукояткой (4) на шток (5)
- Поставить накладку (6)
- Совместить отверстия с кожухом
- Вставить болты (7) с шайбами (8)
- Навернуть четырехгранные гайки (9) и ввернуть болты

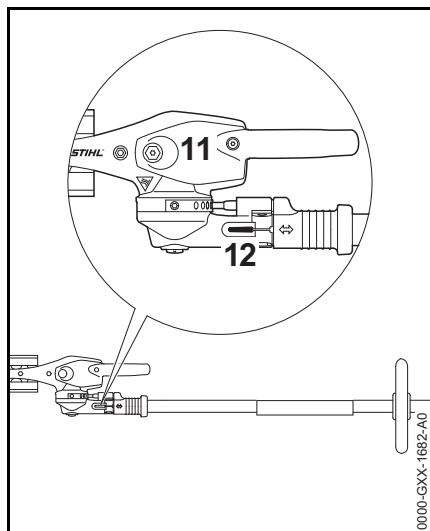


- Выровнять круговую рукоятку (2) и привести в удобное для пользователя положение (рекомендация: примерно 20 см)
- Затянуть болты до упора

Монтаж редуктора



- Ослабить стопорные винты (10)
- Переместить редуктор (11) на шток (5), поворачивая при этом редуктор (11)



Если конец штока не виден в зажимном зазоре (12):

- Переместить редуктор (11) дальше до упора
- Ввернуть стопорные винты до упора
- Выровнять редуктор (11) по отношению к блоку мотора
- Затянуть стопорные винты

Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix для максимального срока службы двигателя STIHL смешана с моторным маслом HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

Приготовление топливной смеси

УКАЗАНИЕ

Непригодные горюче-смазочные материалы, или не соответствующий инструкциям состав смеси, могут привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут

повредить двигатель, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.

УКАЗАНИЕ

После частых заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% у двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, может вызвать сбой в работе и поэтому для данных двигателей использоваться не должен.

Двигатели с системой M-Tronic при использовании бензина с долей содержания этанола до 25% (E25) обеспечивают полную мощность.

Моторное масло

Использовать для двухтактных двигателей только качественное масло – лучше всего моторные масла **STIHL HP, HP Super либо HP Ultra для двухтактных двигателей, они оптимально подходят к двигателям**

STIHL. Самую высокую мощность и срок службы двигателя обеспечивает HP Ultra.

Данные моторные масла имеются не на всех рынках.

У агрегатов с катализатором с целью нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только моторное масло **STIHL для двухтактных двигателей 1:50.**

Соотношение смеси

У моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50
Литры	Литры (мл)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- В допущенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

Хранение топливной смеси

Хранить только в допущенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под воздействием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью следует тщательно встряхнуть.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

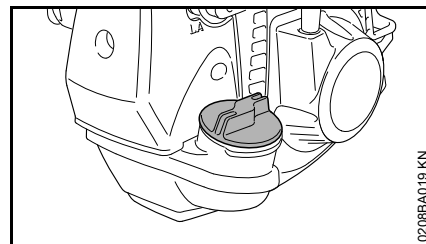
Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

- Топливный бак и канистру время от времени следует тщательно очищать.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

Заправка топливом

Крышка топливного бака

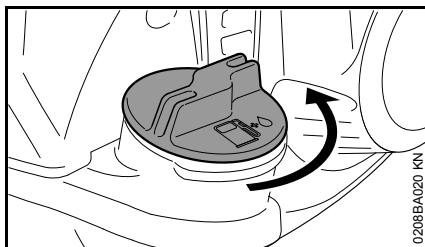


! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При заправке на неровной площадке крышку бака всегда располагать вверх по склону.

- на неровной местности агрегат поставить таким образом, чтобы крышка показывала вверх
- Перед заправкой топливом очистить затвор и прилегающую поверхность, чтобы в топливный бак не попала грязь

Открыть крышку бака



- Вращать запорное устройство бака против часовой стрелки, пока оно не снимется с отверстия бака
- Снять крышку топливного бака

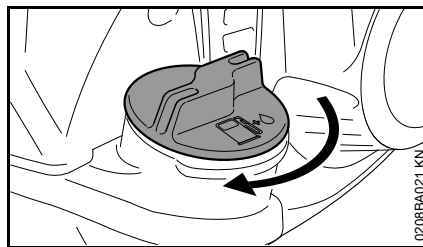
Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв.

Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

- Заправка топлива

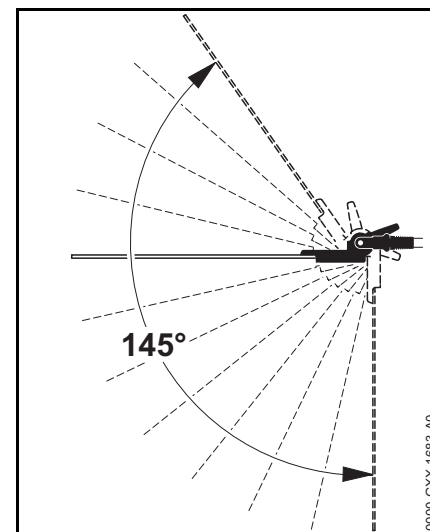
Закрыть крышку бака



- Установить запорное устройство
- Повернуть запорное устройство до упора по часовой стрелке и затянуть вручную как можно плотнее

Настройка ножевой траверсы

Регулирующее устройство 145°



Угол режущей гарнитуры относительно штока задается в диапазоне от 0° (полностью выпрямлено) до 55° (за 4 шага вверх), а также за 7 шагов до 90° (под прямым углом вниз). Возможны 12 отдельно задаваемых рабочих положений.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

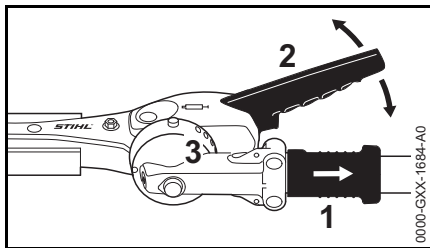
Регулировку производить только при остановленных режущих ножах – двигатель работает на холостом ходу – **опасность получения травмы!**

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Редуктор во время работы нагревается. Не дотрагивайтесь до корпуса редуктора. – **Опасность ожога!**

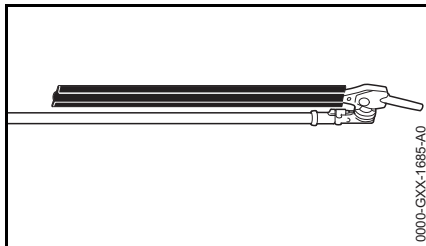
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулировке ни в коем случае не дотрагиваться до ножа. – **Опасность травмы!**



- Отвести назад скользящую гильзу (1) и с помощью рычага (2) переместить шарнир на одно или более фиксирующих отверстий
- Снова отпустить скользящую гильзу (1) и зафиксировать палец в фиксирующей планке (3)

Позиция при транспортировке



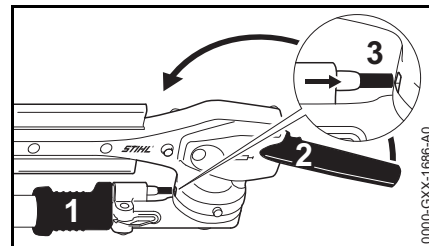
Для экономии места при транспортировке режущая гарнитура может откидываться параллельно к штанге и фиксироваться в этом положении.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перемещать режущую гарнитуру в транспортное положение или из транспортного положения в рабочее положение только при остановленном моторе – для этого нажать кнопку останова – защитный чехол ножей отодвинут – **опасность ранения!**

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Редуктор во время работы нагревается. Не дотрагивайтесь до корпуса редуктора. – **Опасность ожога!**



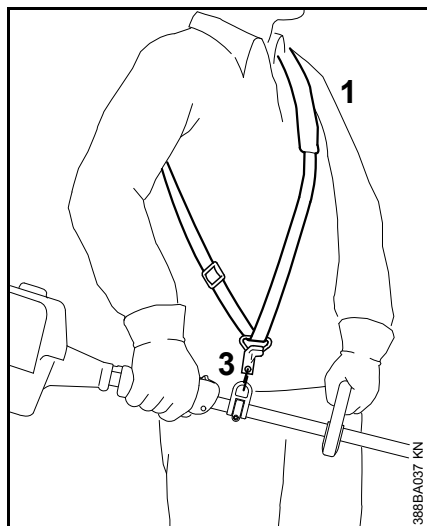
- Остановить двигатель
- Установить защиту ножа.
- Отвести назад скользящую гильзу (1) и с помощью рычага (2) отвести шарнир вверх в направлении штока до тех пор, пока режущая гарнитура не будет располагаться параллельно штоку
- Отпустить скользящую гильзу (1), а штифт зафиксировать в предусмотренном положении фиксации (3) в корпусе

Наложение подвешного ремня

В зависимости от исполнения устройства оно может быть оснащено одним подвесным ремнем.

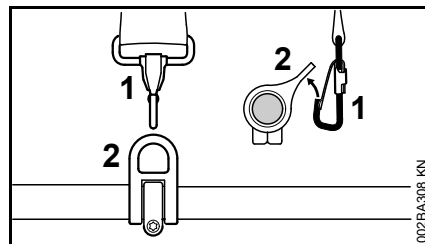
Вид и исполнение подвешного ремня зависят от рынка сбыта.

Одноплечий ремень



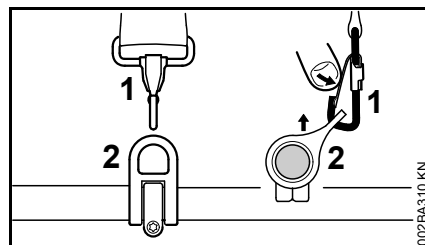
- Прикрепить одноплечий ремень (1)
- Отрегулируйте длину ремня
- Карабинная застежка (3) на подвешенном мотоустройстве должна располагаться на уровне правого бедра

Подвесить устройство на подвесном ремне



- Карабинную застежку (1) зацепить за несущую петлю (2) на штоке – несущую петлю при этом придерживать

Отсоединить устройство от подвешного ремня



- Нажать на язычок карабинной застежки (1) и извлечь из застежки несущую петлю (2).

Быстрое снятие

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае серьезной опасности устройство необходимо быстро снять. Потренироваться в быстром

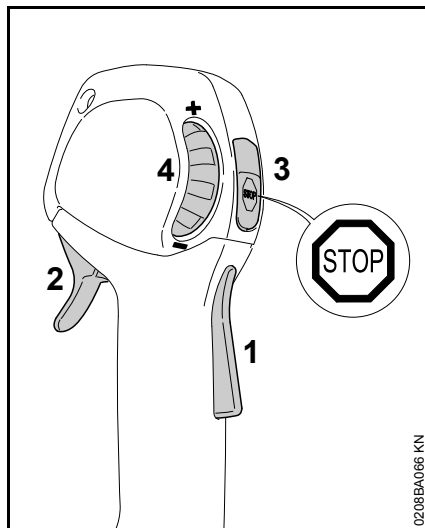
снятии устройства. Во избежание повреждений не бросать на землю устройство при тренировке.


Для снятия потренироваться в быстром отсоединении устройства от карабинной застежки – при этом действовать, как описано в параграфе "Отсоединить устройство от подвешного ремня".

Если используется одноплечий ремень: потренироваться в снятии подвешного ремня с плеча.

Пуск / остановка мотора

Элементы управления



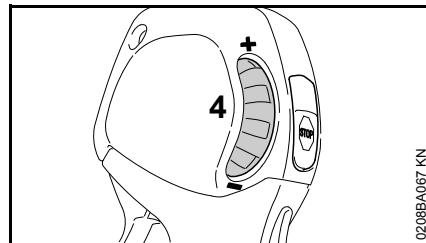
- 1 Стопор рычага газа
- 2 Рычаг газа
- 3 Кнопка останова – с положениями для **работы** и **остановки**. Для выключения зажигания необходимо нажать кнопку останова () – см. "Назначение кнопки останова и зажигания"
- 4 Регулятор – для ограничения хода рычага газа – см. "Функция регулятора"

Назначение кнопки останова и зажигания

При задействовании кнопки останова выключается зажигание и останавливается мотор. После

отпускания кнопки останова она автоматически возвращается в положение **работы**: после полной остановки мотора в положении работы зажигание снова автоматически включается – мотор готов к запуску и его можно запустить.

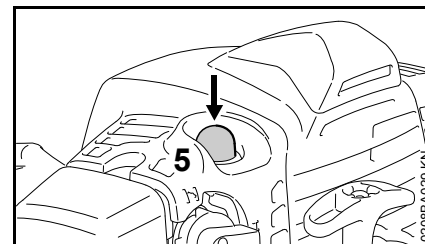
Назначение регулятора



С помощью регулятора (4) можно плавно регулировать ход рычага газа и тем самым диапазон оборотов мотора между холостым ходом и полным газом:

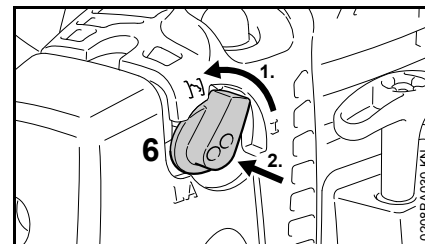
- Повернуть регулятор (4) в направлении **-**: ход рычага газа становится короче, а установленные максимальные обороты мотора ниже
- Повернуть регулятор (4) в направлении **+**: ход рычага газа становится длиннее, а установленные максимальные обороты мотора выше
- посредством сильного нажатия рычага газа можно обойти ограничение и дать полный газ – при этом настроенное ограничение сохраняется – после отпускания рычага газа происходит возврат в предварительно регулированный диапазон


Запустить мотор



- Сильфон (5) ручного топливного насоса нажать минимум 5 раз – даже в том случае, если он еще заполнен топливом

Мотор холодный (запуск из холодного состояния)



- Повернуть ручку настройки газа запуска (6) и нажать на 

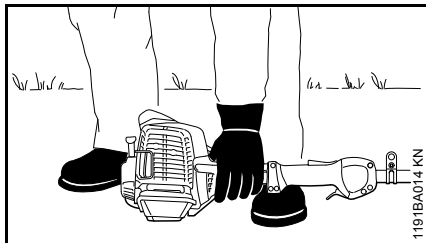
Данную позицию использовать также в случае, если мотор уже работал, но еще не прогрелся.

- Повернуть регулятор до упора в направлении **+**

Горячий мотор (запуск в прогретом состоянии)

- Ручка настройки газа запуска (6) остается в положении **I**

Пуск



- Надежно уложить устройство на земле: опора на моторе и корпус редуктора образуют опорную поверхность.
- Для устройств с регулируемой режущей гарнитурой и определенным транспортировочным положением: режущую гарнитуру распрямить (0°)
- при наличии: снять защитные чехлы с режущих ножей

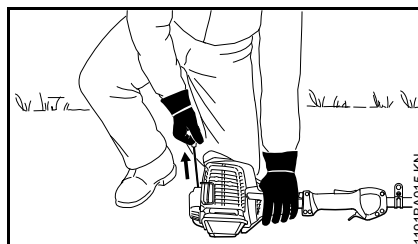
Режущие ножи не должны касаться ни грунта, ни каких-либо предметов – **опасность несчастного случая!**

- Занять устойчивое положение – возможности: стоя, нагнувшись либо стоя на коленях
- левой рукой **плотно** прижать устройство к земле – при этом не дотрагиваться до рычага газа, стопора рычага газа и кнопки останова



УКАЗАНИЕ

Не ставить наступать на шток и не становиться на него коленом!



- Правой рукой взять ручку запуска

Конструктивное исполнение без ErgoStart

- Ручку запуска медленно вытянуть до начала сопротивления, а затем быстро и сильно протянуть

Конструктивное исполнение с системой ErgoStart (тип исполнения C-E)

- Медленно и равномерно вытянуть ручку запуска



УКАЗАНИЕ

Трос не вытягивать до конца – **опасность разрыва!**

- Ручку запуска отпускать назад не резко, а плавно, против направления вытягивания, чтобы пусковой тросик правильно наматывался
- Повторять пуск, пока мотор не начнет работать

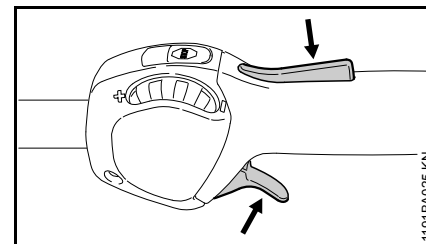
Как только мотор заработает

При температуре ниже +10 °C

Прогреть устройство в положении **I** минимум 10 секунд.

При температуре выше +10 °C

Прогреть устройство в положении **I** примерно 5 секунд.



- Нажать стопор рычага газа и дать газ – ручка настройки газа запуска перескакивает в положение для работы **I**

После **холодного запуска** прогреть двигатель с переменной нагрузкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правильной настройке карбюратора режущие ножи при работе мотора на холостом ходу не должны вращаться.

Устройство готово к работе.

Остановить мотор

- Нажать кнопку останова – мотор останавливается – отпустить кнопку останова – кнопка останова отпружинивает обратно

Дополнительные указания по запуску

Мотор глохнет в режиме пуска в холодном состоянии II.

- Нажать стопор рычага газа и дать газ – ручка настройки газа запуска перескакивает в положение для работы **I**
- далее запускать в положении **I**, пока мотор не заработает

Мотор, работающий в положении холодного запуска II, глохнет при ускорении.

- далее запускать в положении холодного запуска II, пока мотор не заработает

Мотор не запускается

- Проверить, правильно ли установлены все элементы системы управления
- Проверить, есть ли топливо в топливном баке, при необходимости, долить топлива
- Проверить плотность посадки контактного наконечника свечи зажигания
- Повторить запуск мотора

Мотор заглох

- Рычаг воздушной заслонки установить в положение **I** – пуск повторять до тех пор, пока мотор не начнет работать

Топливо в топливном баке полностью израсходовано

- после заправки топливом сильфон ручного топливного насоса сжать минимум 5 раз – и в том случае, если сильфон еще заполнен топливом
- Отрегулировать ручку настройки газа запуска в зависимости от температуры мотора
- Повторить запуск мотора

Указания по эксплуатации

Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальную мощность после 5 – 15 заправок топливом.

Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (см. система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

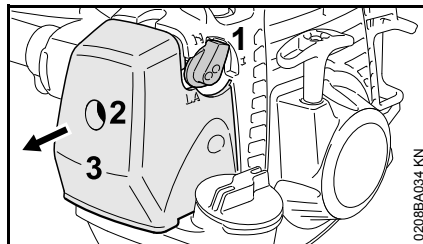
После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом

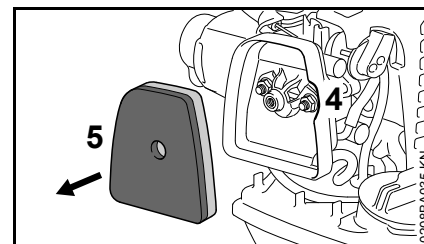
месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

Очистка воздушного фильтра

Если мощность двигателя заметно падает



- Установить ручку настройки газа запуска (1) в положение **I**
- Винт (2) в крышке фильтра (3) поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока крышка не будут сидеть свободно
- Снять крышку фильтра (3)
- Поверхность вокруг фильтра очистить от грязи



- из углубления (4) в корпусе фильтра извлеките войлочную фильтрующую вставку (5)
- Заменить войлочную фильтрующую вставку (5) – если нельзя заменить, выбить ее или продуть, но не промывать

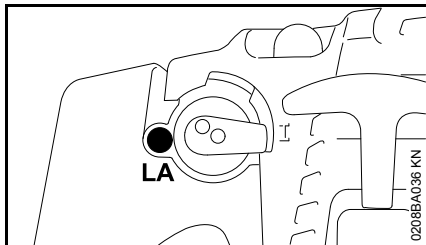


УКАЗАНИЕ

Заменить повреждённые детали!

- Вставить войлочный фильтр (5) плотно в корпус фильтра
- Установить ручку настройки газа запуска (1) в положение **I**
- Надеть крышку фильтра (3), – при этом не перекашивая винт (2) – завинтить винт

Настройка карбюратора



На заводе-изготовителе карбюратор устройства отрегулирован так, чтобы мотор во всех режимах работы получал оптимальную топливоздушную смесь.

Регулировка оборотов холостого хода

Мотор стоит на холостом ходу

- Упорный винт холостого хода (LA) медленно повернуть по часовой стрелке до тех пор, пока мотор не будет работать равномерно

Режущие ножи движутся на холостом ходу

- Упорный винт холостого хода (LA) медленно поворачивать против часовой стрелки, пока режущие ножи не перестанут двигаться



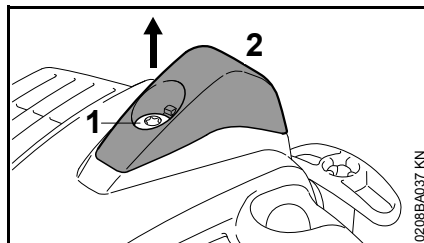
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если после регулировки режущие ножи не останавливаются на холостом ходу, мотоустройство отдать в ремонт дилеру.

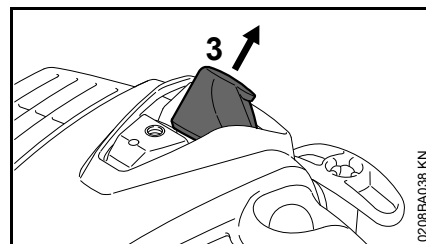
Свеча зажигания

- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

Демонтаж свечи зажигания

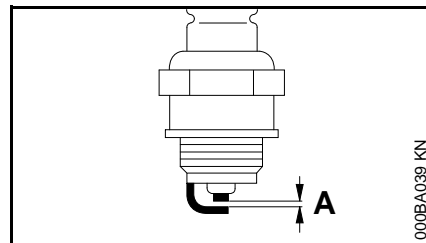


- Поворачивать винт (1) в колпачке (2) до тех пор, пока не удастся снять колпачок
- Снять колпачок



- Снять контактный наконечник свечи зажигания (3)
- Выкрутить свечу зажигания

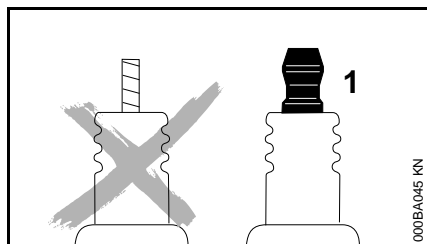
Проверить свечу зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A) и, если необходимо, отрегулировать, значение расстояния – см. раздел "Технические характеристики"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



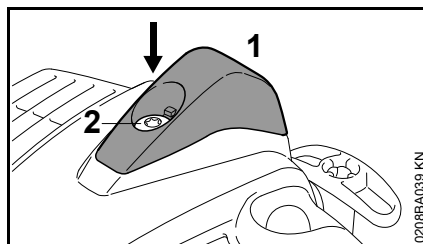
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- использовать свечи зажигания с помехоподавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой

Установка свечи зажигания

- Ввинтить свечу зажигания и затянуть
- Контактный наконечник свечи зажигания **прочно** прижать на свече зажигания



- Насадить колпачок (1), закрутить винт (2) и затянуть его

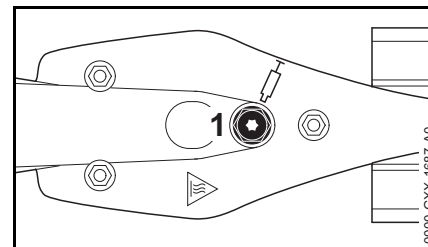
Смазка передачи



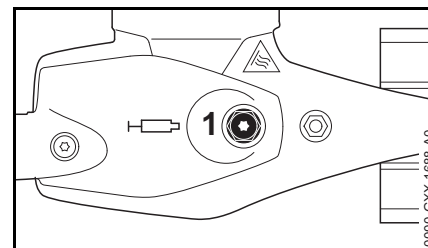
Редуктор ножа

Для редуктора ножа использовать редукторную смазку STIHL для секаторов (специальная принадлежность).

Исполнение HL 0°



Исполнение HL 145° регулируемое



- Заполнение пластичной смазкой следует регулярно проверять приблизительно через каждые 25 часов работы, для этого вывернуть запорный винт (1). Если с внутренней стороны винта

отсутствуют следы смазки, следует ввернуть тьюбик с редукторной смазкой

- до 10 г (2/5 унции) смазки выдавить в корпус редуктора



УКАЗАНИЕ

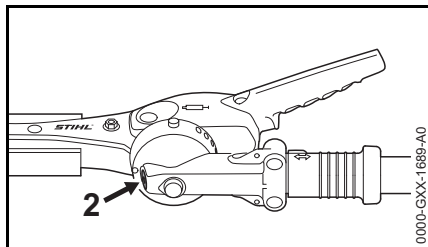
Корпус редуктора не следует полностью заполнять смазкой!

- Вывинтить тьюбик с пластичной смазкой.
- Навернуть и затянуть запорный винт

Угловой редуктор

Для углового редуктора использовать редукторную смазку STIHL для мотокоп (специальная принадлежность).

Исполнение HL 145° регулируемое



- Заполнение пластичной смазкой следует регулярно проверять приблизительно через каждые 25 часов работы, для этого вывернуть запорный винт (2). Если с внутренней стороны винта

отсутствуют следы смазки, следует ввернуть тьюбик с редукторной смазкой

- Вдавить в корпус редуктора 5 г (1/5 oz) пластичной смазки.



УКАЗАНИЕ

Корпус редуктора не следует полностью заполнять смазкой!

- Вывинтить тьюбик с пластичной смазкой.
- Навернуть и затянуть запорный винт

Заточка режущих ножей

Если мощность реза снижается, ножи режут плохо, ветки часто защемляются: заточить режущие ножи.

Заточку должен производить дилер с помощью точильного устройства. Компания STIHL рекомендует дилера STIHL.

В противном случае, следует воспользоваться плоским напильником. Напильник направлять под заданным углом к плоскости ножа (см. "Технические характеристики).

- Заточивать только режущую кромку
- Заточку всегда производить в направлении к режущей кромке
- Напильник должен зацепляться с поверхностью только при движении вперед – при движении назад напильник следует приподнимать
- Заусенцы на режущем ноже снимать при помощи точильного бруска
- Снимать немного материала
- После заточки удалить опилки или наждачную пыль и опрыскать режущие ножи растворителем смолы марки STIHL



УКАЗАНИЕ

Ни в коем случае не работать затупившимися или неисправными режущими ножами – это приводит к

высокой нагрузке на устройство и неудовлетворительному результату резки.

Хранение устройства

При перерывах в работе от приблизительно 3 месяцев

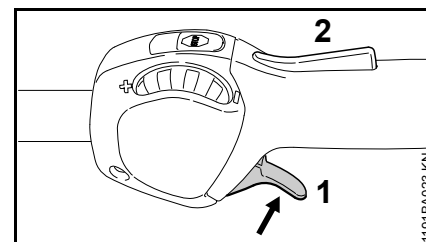
- Находясь в хорошо проветриваемом месте, слить топливо из топливного бака и очистить бак
- Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- Полностью опорожнить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе
- Режущие ножи очистить, проверить их состояние и опрыскать растворителем смолы марки STIHL
- Надеть защитный чехол ножей
- Тщательно очистить устройство
- Устройство хранить в сухом и надежном месте. Защитить от несанкционированного пользования (например, детьми)

Контроль и техобслуживание специализированным дилером

Тросик газа

Проверить настройку тросика газа

Иллюстрация неисправности: устройство увеличивает обороты **лишь** при нажатии только рычага газа.



- Запустить мотор
- Нажать рычаг газа (1) – стопор рычага газа (2) при этом **не** задействовать

Если в этом случае повышаются обороты мотора или режущие ножи движутся, то тросик газа следует отрегулировать.

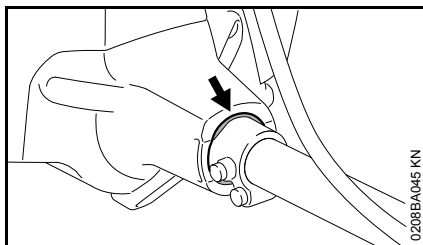
- Остановить мотор
- Отрегулировать тросик газа у дилера. Компания STIHL рекомендует дилера STIHL

Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру

Работы по техническому обслуживанию

Компания STIHL рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только дилеру STIHL.

Противовибрационный элемент



Между блоком мотора и штоком смонтирована резиновая деталь, предназначенная для гашения вибрации. При наличии заметного износа или постоянного ощущения усиленной вибрации устройство следует отдать на проверку.

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное скопление пыли и т.д.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
устройство в сборе	Визуальный контроль (нормальное эксплуатационное состояние, герметичность)	X		X						
	Прочистить		X							
	Заменить поврежденные детали	X								
Рукоятка управления	Проверка работоспособности	X		X						
Воздушный фильтр	Визуальный контроль					X		X		
	Очистить корпус фильтра									X
	Заменить войлочный фильтр ¹⁾								X	X
Топливный бак	Прочистить					X		X	X	
Ручной топливный насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт у дилера ²⁾								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Проверка у дилера ²⁾							X		
	Замена у дилера ²⁾						X		X	X
Карбюратор	Проверить холостой ход, режущие ножи не должны двигаться	X		X						
	Регулировка режима холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена после каждых 100 часов эксплуатации									
Всасывающее отверстие для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Прочистить									X
Ребра цилиндра	Очистить у дилера ²⁾						X			
Выпускной канал	очистить после 139 часов эксплуатации, затем после каждых 150 часов эксплуатации у дилера ²⁾									X

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное скопление пыли и т.д.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов)	Затянуть									X
Противовибрационные элементы	Визуальный контроль ³⁾	X						X		X
	Замена у дилера ²⁾								X	
Режущие ножи	Визуальный контроль	X		X						
	Очистить ⁴⁾		X							
	Заточить ⁴⁾								X	X
Смазка редуктора	Проверить	X								
	Пополнить									X
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить								X	

1) Только при заметном падении мощности мотора

2) Компания STIHL рекомендует дилера STIHL

3) См. раздел "Контроль и техобслуживание у дилера", раздел "Противовибрационные элементы"

4) После этого опрыскать растворителем смолы марки STIHL

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

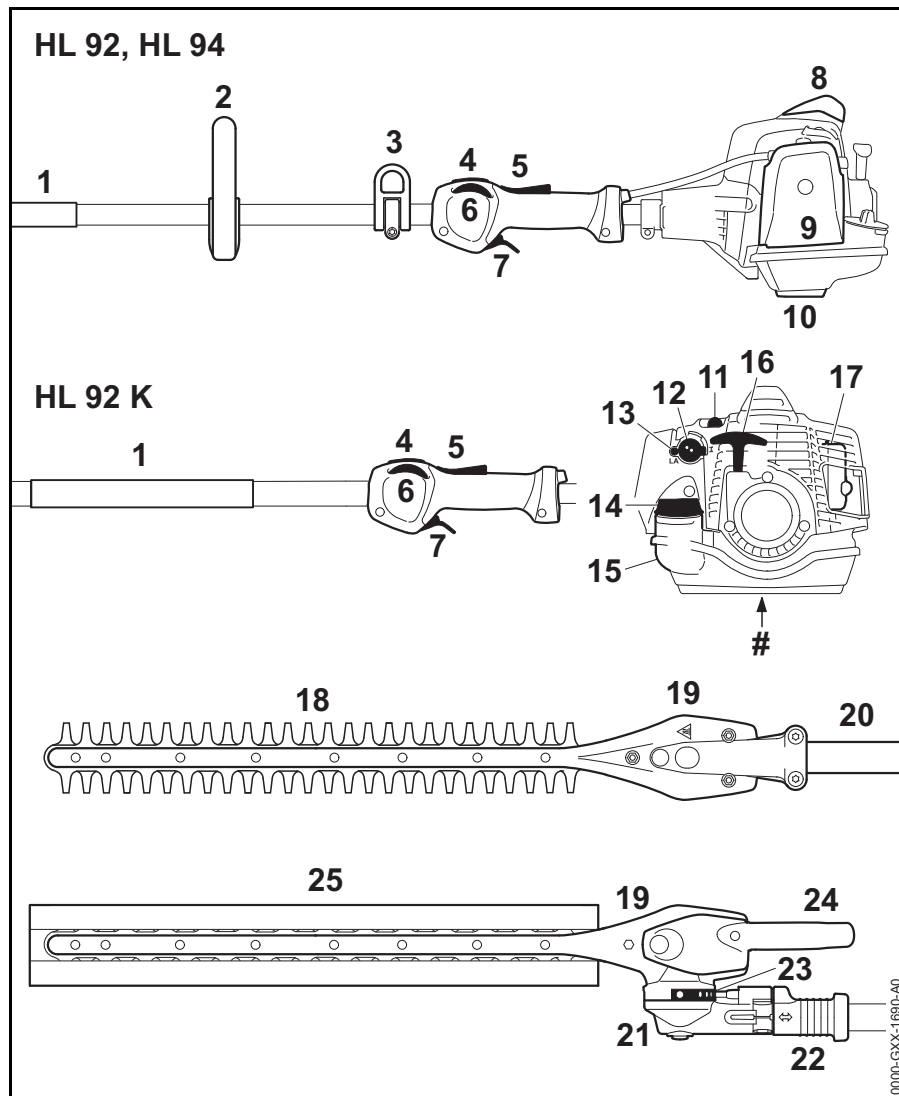
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

- режущие ножи
- муфта
- фильтры (воздушный, топливный)
- пусковое устройство
- свеча зажигания
- демпфирующие элементы антивибрационной системы

Важные комплектующие



- 1 Шланговая рукоятка
- 2 Круговая рукоятка
- 3 Несущая петля
- 4 Кнопка останова
- 5 Стопор рычага газа
- 6 Регулятор
- 7 Рычаг газа
- 8 Контактный наконечник свечи зажигания с колпачком
- 9 Крышка воздушного фильтра
- 10 Опора устройства
- 11 Ручной топливный насос
- 12 Ручка настройки газа запуска
- 13 Регулировочный винт карбюратора
- 14 Крышка бака
- 15 Топливный бак
- 16 Ручка запуска
- 17 Глушитель
- 18 Режущие ножи
- 19 Редуктор ножа
- 20 Шток
- 21 Угловой редуктор
- 22 Плавающая гильза
- 23 Фиксирующая планка
- 24 Поворотный рычаг
- 25 Защитный чехол ножей
- # Заводской номер

0000-GXX-1 690-A0

Технические данные

Силовой агрегат

Одноцилиндровый двухтактный мотор

Рабочий объем:	21,4 см ³
Диаметр цилиндра:	33 мм
Ход поршня:	25 мм
Мощность согласно ISO 8893:	0,9 кВт (1,2 л.с.) при 8500 об/мин
Частота вращения на холостом ходу:	2800 об/мин
Настройка регулятора частоты вращения (номинальная величина):	9300 1/мин

Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех):	NGK CMR6H
Зазор между электродами:	0,5 мм

Топливная система

Объем топливного бака:	540 см ³ (0,54 л)
------------------------	------------------------------

Масса

Собственная масса с редуктором 0°, 500 мм, с пустым топливным баком

HL 92:	5,5 кг
HL 92 K:	5,0 кг

Собственная масса с редуктором 0°, 600 мм, с пустым топливным баком

HL 92:	5,6 кг
HL 92 K:	5,1 кг

Собственная масса с редуктором 145° настраиваемый, 500 мм, с пустым топливным баком

HL 92:	5,9 кг
HL 92 K:	5,3 кг

Собственная масса с редуктором 145° настраиваемый, 600 мм, с пустым топливным баком

HL 92:	6,0 кг
HL 92 K:	5,4 кг

Режущие ножи

Вид резки:	двухсторонняя резка
Длина резки:	500 мм, 600 мм
Расстояние между зубьями:	34 мм
Высота зуба:	22 мм
Угол заточки:	45° к плоскости ножа

Интенсивность шума и вибрации

При определении показателей уровня звукового давления и вибрации частота вращения при работе на

холостом ходу, номинальная и максимальная частоты вращения учитываются в соотношении 1:4.

Дополнительные данные, необходимые для выполнения директивы работодателей относительно вибрации 2002/44/EWG, см. по адресу www.stihl.com/vib/

Уровень звукового давления L_{peq} согласно ISO 22868:

HL 92:	91 дБ(A)
HL 92 K:	92 дБ(A)

Уровень звукового давления L_w согласно ISO 22868:

HL 92:	106 дБ(A)
HL 92 K:	106 дБ(A)

HL 0°, 500 мм / HL 0°, 600 мм / HL 145°, 500 мм / HL 145°, 600 мм

Величина вибрации $a_{hv,eq}$ согласно ISO 22867:

HL 92, левая рука на шланговой рукоятке:

Шланговая рукоятка:	4,1 м/с ²
Рукоятка управления:	4,5 м/с ²

Величина вибрации $a_{hv,eq}$ согласно ISO 22867:

HL 92, левая рука на круговой рукоятке:

Круговая рукоятка:	6,1 м/с ²
Рукоятка управления:	5,4 м/с ²

Величина вибрации $a_{hv,eq}$ согласно ISO 22867:

HL 92 K:	
Шланговая рукоятка:	5,8 м/с ²
Рукоятка управления:	6,3 м/с ²

Уровни шума и вибрации других допустимых навесных инструментов указаны в руководстве по эксплуатации соответствующего навесного инструмента.

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(А); для уровня вибраций величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (ЕС) № 1907/2006 см. www.stihl.com/reach

Установленный срок службы

Полный установленный срок службы составляет до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.


Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

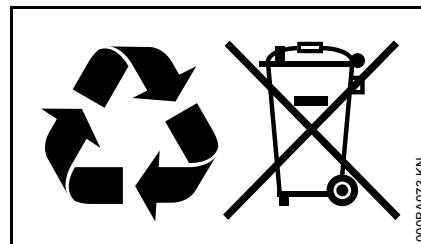
При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизованного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL** и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающей среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

Сертификат соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Германия

подтверждает, что

Конструкция: кусторез

Заводская марка: STIHL

Серия: HL 92
HL 92 K

Серийный идентификационный номер: 4243

Рабочий объем

все HL 92: 21,4 см³

соответствует положениям директив 2006/42/EG, 2014/30/EU и 2000/14/EG, а также была разработана и изготовлена в соответствии со следующими нормами, действующими на момент изготовления:

EN ISO 10517, EN 55012,
EN 61000-6-1

Измеренный и гарантированный уровень звуковой мощности установлен в соответствии с директивой 2000/14/EG, приложение V, с использованием стандарта ISO 11094.

Измеренный уровень звуковой мощности

все HL 92: 101 дБ(A)

все HL 92 K: 101 дБ(A)

HL 92, HL 92 K

Гарантированный уровень звуковой мощности

все HL 92: 103 дБ(A)

все HL 92 K: 103 дБ(A)

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на изделии.

Waiblingen, 11.04.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш



Thomas Elsner

Руководитель отдела управления производством и услугами



Информация о сертификатах соответствия техническим регламентам Таможенного Союза и иных документах, подтверждающих соответствие продукции требованиям Таможенного Союза, доступна в интернете на сайте производителя www.stihl.ru/eac, а также может быть запрошена по номерам телефонов бесплатной горячей линии в вашей стране, смотрите в разделе "Адреса".

Адреса

В Российской Федерации:

ООО «Андреас Штиль Маркетинг»
ул. Тамбовская 12/В, оф. 52
БЦ «Информ Футуре»
192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180

В Белоруссии:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Белоруссия
Горячая линия: +375 17 200 23 76

В Казахстане:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

0458-518-4921-A

kasachisch / russisch



www.stihl.com



0458-518-4921-A