

STIHL®

STIHL GS 461

Инструкция по эксплуатации



Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	2	Указания по техобслуживанию и техническому уходу	32
Указания по технике безопасности и технике работы	2	Минимизация износа, а также избежание повреждений	34
Примеры применения	10	Важные комплектующие	35
Режущая гарнитура	12	Технические данные	36
Монтировать направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь	13	Специальные принадлежности	37
Натянуть алмазную абразивно-отрезную цепь	14	Указания по ремонту	37
Проверить натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи	15	Устранение отходов	37
Топливо	15	Декларация о соответствии стандартам ЕС	38
Заправка топливом	17	Сертификат качества	38
Пуск / остановка мотора	18		
Указания по эксплуатации	21		
Система воздушного фильтра	22		
Демонтаж воздушного фильтра	23		
Очистка воздушного фильтра	23		
Настройка карбюратора	23		
Искрозащитная решетка в глушителе	25		
Свеча зажигания	25		
Замена пускового тросика / возвратной пружины	27		
Хранение устройства	29		
Технический уход за направляющей шиной	29		
Контроль и замена цепной звездочки	30		
Осмотреть алмазную абразивно-отрезную цепь и заточить	31		

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу бытовую компанию.

Ваш



Др. Nikolas Stihl

STIHL®

Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

К данной инструкции по эксплуатации

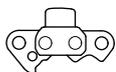
Условные графические обозначения

Все имеющиеся на агрегате условные обозначения разъясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от агрегата и его оснащения на нем могут иметься следующие условные обозначения.



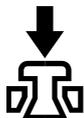
Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Направление движения цепи



Натянуть алмазную абразивно-отрезную цепь



Приведение в действие декомпрессионного клапана



патрубок для подачи воды, запорный кран,

Обозначение разделов текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с устройством для резки камня требуются особые меры предосторожности, поскольку работа выполняется с очень высокой скоростью движения цепи.



Перед первичным вводом в эксплуатацию внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, хранить ее в надёжном месте для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.



Соблюдать действующие в данной стране правила безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с агрегатом впервые: должен быть проинструктирован продавцом или другим специалистом, как следует правильно обращаться с агрегатом – либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние к работе с агрегатом не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящие обучение под присмотром.

Дети, животные и посторонние должны находиться на расстоянии.

При не использовании агрегат следует отставить в сторону так, чтобы он никому не мешал. Агрегат предохранить от несанкционированного пользования.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Мотоустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как национальными, так и местными нормами.

Работающие с агрегатом люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться к врачу, может ли он работать с данным агрегатом.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного агрегата генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние

электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удастся исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Работа с агрегатом после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не разрешается.

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лёд, ветер) следует отложить проведение работ – **повышенная опасность несчастного случая!**

Агрегат предусмотрен только для абразивно-отрезной резки.

Устройство не должно использоваться для других целей – **опасность несчастного случая!**

Он не пригоден для резки древесины или деревянных предметов.

Асбестовая пыль чрезвычайно вредна для здоровья – **ни в коем случае не резать асбест!**

Монтировать только режущий инструмент, направляющие шины, алмазные абразивно-отрезные цепи или принадлежности, допущенные фирмой STIHL для этого агрегата либо аналогичные по своим техническим характеристикам. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные инструменты или принадлежности. В противном

случае, существует опасность несчастных случаев либо повреждения агрегата.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных направляющих шин, алмазных абразивно-отрезных цепей, цепных звездочек и принадлежностей STIHL. Они оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию агрегата – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки агрегата. Сильная струя воды может повредить детали агрегата.

Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение.



Одежда должна соответствовать цели применения и не должна мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Во время работы не следует носить одежду, которая могла бы зацепиться за подвижные детали агрегата – шарф, галстук и украшения. Длинные волосы связать и закрепить.



Носить **защитные сапоги** с нескользящей рифленой подошвой и носками со стальной вставкой.



Носить **защитную каску** при угрозе получения травмы от падающих вниз предметов. Обязательно носить **защитные очки** – опасность травмы завихренными или отбрасываемыми в сторону предметами. Носить средства "индивидуальной" **защиты слуха**, например, беруши.

Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

Во время работы могут образоваться пыль (например, кристаллический материал из разрезаемого предмета), испарения и дым – **опасность для здоровья!**

При образовании пыли всегда следует носить **пылезащитную маску**.

При возможном возникновении паров или дыма (например, при резке многослойных материалов) следует носить **респиратор**.



Носите **прочные перчатки**.

Компания STIHL предлагает обширную программу средств индивидуальной защиты.

Транспортировка агрегата

Всегда останавливать двигатель и устанавливать защиту цепи.

Агрегат переносить только за трубчатую рукоятку – направляющая шина направлена назад – горячий глушитель в сторону от тела.

Не дотрагиваться до горячих деталей агрегата, в особенности до поверхности глушителя – **опасность ожога!**

На транспортных средствах: мотоустройство заблокировать от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива.

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться.

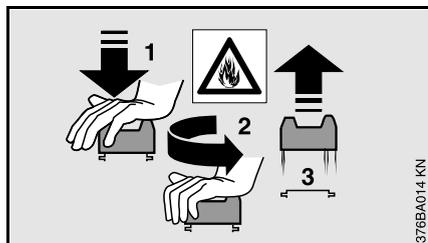
Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, агрегат следует немедленно очистить – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.

На блоке двигателя может скапливаться пыль, в особенности вокруг карбюратора. При пропитывании пыли бензином существует опасность возгорания. Блок двигателя следует регулярно очищать от пыли.



Обратить внимание на наличие негерметичности! Если топливо вытекает, двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Крышка топливного бака с байонетным затвором



Ни в коем случае не открывать и не закрывать байонетный затвор крышки топливного бака с помощью инструмента. Это может привести к повреждению крышки и утечке топлива.

После заправки топливом тщательно закрыть байонетный затвор крышки топливного бака.

Алмазная абразивно-отрезная цепь

Алмазная абразивно-отрезная цепь, направляющая шина и цепная звёздочка должны соответствовать друг другу и устройству для резки камня.

Использовать только допущенные алмазные абразивно-отрезные цепи. При использовании не допущенных цепей невозможно исключить агрессивные характеристики резки. Это может привести к неконтролируемым, очень опасным реакционным силам (подбрасывание агрегата – **опасность смертельных травм!**)

Алмазную абразивно-отрезную цепь использовать только для пиления указанных материалов, обратить внимание на обозначение алмазной абразивно-отрезной цепи.

Всегда резать с использованием воды.

Алмазные абразивно-отрезные цепи, бывшие в употреблении, проверить на наличие трещин, повреждения или потерю сегментов, признаки перегрева (изменение цвета).

Ни в коем случае не использовать алмазные абразивно-отрезные цепи с трещинами или выломанными сегментами. Обратиться к специализированному дилеру.

Перед запуском

Проверить безупречность рабочего состояния устройства для резки камня – обратить внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Проверить герметичность топливной системы, особенно видимые детали, например, крышку бака, шланговые соединения, топливный насос. При наличии негерметичности либо повреждения двигателя не запускать – **опасность возникновения пожара!** Агрегат до ввода в эксплуатацию следует отдать в ремонт специализированному дилеру
- исправная передняя защита руки
- Проверить цепную звёздочку
- ведущая звёздочка подвижна

- Правильно смонтирована направляющая шина
- Алмазная абразивно-отрезная цепь подходит для разрезаемого материала, находится в безупречном эксплуатационном состоянии и правильно смонтирована (направление движения)
- Правильно зажатая алмазная абразивно-отрезная цепь
- Легко подвижные рычаг газа и стопор рычага газа – рычаг газа должен автоматически пружинить назад в положение холостого хода
- Комбинированный рычаг устанавливается в положение **STOP** либо **0**
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотном сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Не вносить какие-либо изменения в управляющие устройства или устройства безопасности
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления устройством для резки камня.

Устройство для резки камня должно эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

Запустить двигатель

Пуск производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки и не в закрытых помещениях.

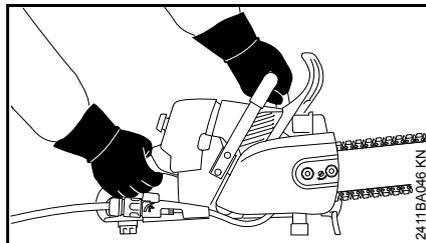
Двигатель запускать только на ровной поверхности, занять прочное и устойчивое положение, надёжно удерживать агрегат – алмазная абразивно-отрезная цепь не должна соприкасаться с землей или какими-либо предметами и не должна находиться в разрезе, поскольку при запуске агрегата она начинает вращаться.

Агрегат обслуживается только одним оператором – нахождение посторонних лиц в рабочей зоне не допускается – также во время запуска.

Двигатель не запускать из руки – запуск производить, как описано в инструкции по эксплуатации.

Перед запуском запорный кран следует полностью открыть и к алмазной абразивно-отрезной цепи подать воду – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

Как держать и вести агрегат



Агрегат следует всегда **удерживать обеими руками**: правая рука на задней рукоятке – это правило действует и для левшей. Для надежного управления бензопилой трубчатую рукоятку и рукоятку плотно обхватить большими пальцами.

Обрабатываемое изделие должно быть надёжно уложено, агрегат следует всегда подводить к – ни в коем случае не наоборот.

Во время работы

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

В случае опасности или в аварийной ситуации немедленно остановить двигатель – комбинированный рычаг установить в положение **STOP** или **0**.

Агрегат обслуживается только одним человеком – другие люди находиться в рабочей зоне не должны.

Нужно быть очень осторожным при наличии пробоин, выемок и пр., за ними может кто-то находится – сначала следует заглянуть.

Агрегат никогда не оставлять работать без присмотра.

Если двигатель работает: после отпускания рычага газа алмазная абразивно-отрезная цепь продолжает двигаться еще некоторое время – **опасность получения травмы в результате инерционного выбега!**

Соблюдайте осторожность при гололедице, влажности, на снегу, на льду, на склонах гор, на неровной местности – **опасность скольжения!**

Запрещается работать на приставной лестнице – на неустойчивых участках – выше плеча – одной рукой – **опасность несчастного случая!**

Очистить участок проведения работ – обратить внимание на препятствия, ямы и канавы.

Не работать в одиночку – обязательно соблюдать расстояние слышимости к другим людям, которые могут оказать помощь в аварийном случае.

При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные звуки и т.д.) ограничено.

Соблюдать своевременные перерывы в работе, для предотвращения усталости и истощения – **опасность несчастного случая!**

Легковоспламеняющиеся материалы следует держать на расстоянии от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего глушителя – **опасность пожара!** Глушители с катализатором могут нагреваться особенно сильно.



Агрегат вырабатывает ядовитые выхлопные газы, сразу же как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать углеводороды и бензол. Никогда не работать с использованием агрегата в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – также при пользовании агрегатами с катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях непременно необходимо обеспечить достаточный воздухообмен. **Опасность для жизни вследствие отравления!**

При наступлении тошноты, головной боли, нарушениях зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушениях слуха, головокружениях, понижении способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Не курить при пользовании агрегатом, а также вблизи работающего агрегата – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

Алмазную абразивно-отрезную цепь в короткие промежутки времени следует проверять на наличие трещин, сколов, повреждений или потерю сегментов, признаки перегрева (изменение цвета).

Ни в коем случае не использовать алмазные абразивно-отрезные цепи с трещинами или выломанными сегментами. Обратиться к специализированному дилеру.

При возникновении ощутимых изменений в работе во время резки (например, сильная вибрация, снижение мощности реза) прекратить работу и устранить причины изменений.

- Остановить двигатель, дождаться остановки алмазной абразивно-отрезной цепи
- Проверить состояние и правильное натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи
- Обратит внимание на состояние заточки

Не прикасаться к алмазной абразивно-отрезной цепи при работающем двигателе. При блокировке алмазной абразивно-отрезной цепи посторонним предметом немедленно остановить двигатель – только после этого устранить предмет – **опасность получения травмы!**

Для замены алмазной абразивно-отрезной цепи остановить двигатель – **опасность получения травмы!**

В случае если агрегат подвергся нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в

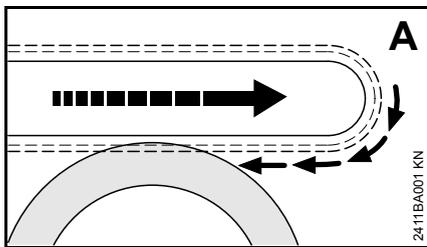
результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние агрегата – см. также раздел "Перед запуском". В особенности следует проконтролировать герметичность топливной системы и функционирование устройств безопасности. Ни в коем случае не пользоваться агрегатом, который ненадежен в эксплуатации. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

Обратите внимание на безупречную работу двигателя на холостом ходу, чтобы алмазная абразивно-отрезная цепь после отпущения рычага газа прекратила движение. Регулярно проверять регулировку режима холостого хода и корректировать её. Если алмазная абразивно-отрезная цепь в режиме холостого хода продолжает движение, её следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

Реакционные силы

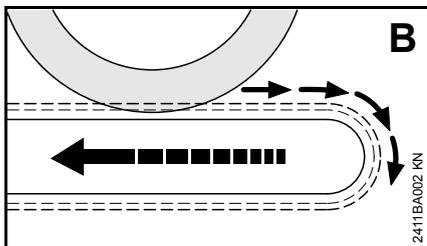
Наиболее частые реакционные силы во время резки: обратная отдача и втягивание.

Втягивание (А)

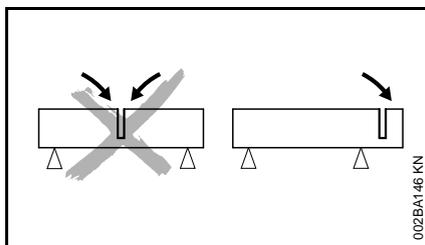


Если при абразивно-отрезной резке нижней стороной направляющей шины – передний рез – алмазная абразивно-отрезная цепь защемляется или наталкивается на твердый предмет в древесине, то устройство для резки камня может резко потянуть в сторону разрезаемого предмета.

Обратный удар (В)



Если при абразивно-отрезной резке верхней стороной направляющей шины – задний рез – алмазная абразивно-отрезная цепь защемляется или наталкивается на твердый предмет в древесине, то устройство для резки камня может резко отбросить в сторону пользователя.



- Не защемлять направляющую шину
- Необходимо постоянно считаться с возможностью перемещения разрезаемого предмета или возникновением других причин, которые могли бы закрыть разрез и привести к защемлению алмазной абразивно-отрезной цепи.
- Обрабатываемый предмет следует надежно закреплять и поддерживать так, чтобы разрез во время и после резки оставался открытым.
- Не поворачивать направляющую шину в разрезе

Работы – абразивное отрезание

К алмазной абразивно-отрезной цепи подать достаточное количество воды – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

Всегда выполнять влажную резку – независимо от разрезаемого материала.

Алмазную абразивно-отрезную цепь вводить в разрез прямо, не перекашивать и не подвергать боковой нагрузке.

Не производить шлифование или обдирку сбоку.

Не работать в положении газа запуска. Частота вращения двигателя при этом положении рычага газа не поддается регулированию.

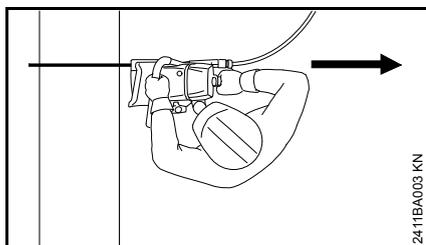
Осмотреть место работы. Не допускайте возникновения опасных ситуаций в результате повреждения трубопроводов и электрических кабелей.

Эксплуатация устройства рядом с легко воспламеняющимися материалами и горючими газами запрещается.

Не врезать отрезной круг в трубы, бочки из листового металла либо другие ёмкости, если Вы не уверены в том, что они не содержат какие-либо летучие или воспламеняющиеся вещества.

Не оставлять двигатель работать без присмотра. Прежде чем оставить агрегат без присмотра (например, во время перерывов в работе), выключить двигатель.

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно – не подвергать опасности других людей.



Следить за тем, чтобы в зоне увеличенного **поворота** алмазной абразивно-отрезной цепи не находились части тела.

Устройство для резки камня извлекать из разрезаемого материала только с движущейся алмазной абразивно-отрезной цепью.

Устройство для резки камня использовать только для абразивно-отрезной резки – не использовать для подъема или отбрасывания предметов.

Сначала определить направление резки и лишь затем установить устройство для резки камня. После начала резки, выбранное направление больше не изменять. Агрегат ни в коем случае не заталкивать и не вбивать в деформационный шов – избегать резкого опускания агрегата в шов – **опасность разрушения!**

При снижении мощности реза проверить состояние заточки алмазной абразивно-отрезной цепи, при необходимости, дополнительно заточить. Для этого произвести непродолжительную резку абразивного материала, например, песчаника, газобетона или асфальта.

При работе на высоте:

- всегда пользоваться подъемной рабочей платформой,
- ни в коем случае не работать на стремянке,
- никогда не стоять на нестабильном месте,
- никогда не работать выше уровня плеча,
- никогда не работать одной рукой.

Устройство для резки камня на полном газе ввести в разрез.

В конце реза устройство для резки камня больше не поддерживается режущей гарнитурой. Пользователь должен принять на себя силу тяжести агрегата – **опасность потери контроля над агрегатом!**

Не допускать попадания воды и грязи на токоведущие кабели – **опасность поражения электрическим током!**

Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Ремонт и техническое обслуживание

Регулярно проводить техническое обслуживание агрегата. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие виды работ отдать на выполнение специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL. Специализированные дилеры STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Использовать только высококачественные комплектующие. В противном случае

существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения агрегата. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные комплектующие STIHL. Они по своим характеристикам оптимально подходят для агрегата и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **всегда выключать двигатель – опасность получения травмы!** – исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Двигатель при вытяннутом контактном наконечнике провода зажигания или при вывинченной свече зажигания запускать с помощью устройства запуска только в том случае, если универсальный рычажок установлен в положении **STOP** и **0** – **опасность пожара** вследствие возникновения искр зажигания вне цилиндра.

Никогда не производить техобслуживание и не хранить агрегат вблизи открытого огня – **опасность пожара** из-за возгорания топлива!

Регулярно проверять герметичность крышки бака.

Применять только безупречные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см. "Технические данные".

Проверить кабель зажигания (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Проверить безупречное состояние глушителя.

Не работать с неисправным глушителем или без глушителя – **опасность пожара! – повреждение слуха!**

Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность получения ожога!**

Состояние antivибрационных элементов оказывает влияние на поведение агрегата при вибрации – регулярно проверять antivибрационные элементы.

Остановить двигатель

- Для контроля натяжения пильной цепи
- Для дополнительного натяжения пильной цепи
- Для замены пильной цепи
- Для устранения неисправностей

Примеры применения



Алмазную абразивно-отрезную цепь использовать только с водой. Устройство для резки камня подсоединить к водопроводной сети (мин. 1,5 бар)

Подаваемая вода служит для охлаждения алмазной абразивно-отрезной цепи и промывки режущей гарнитуры, а также для связывания пыли.

После работы устройство для резки камня в течение нескольких секунд эксплуатировать с водой и с рабочим числом оборотов, чтобы промыть режущую гарнитуру.

Слишком низкое давление воды либо недостаточный объем воды приводят к значительно увеличению износа и повреждениям режущей гарнитуры, которые не поддаются ремонту – **опасность повреждения!**

Разрезаемые предметы

- не оставлять полыми,
- блокировать от откатывания и сползания,
- защищать от вибрации.

Отрезанные части

При обработке трещин, углублений и т.д. важна последовательность разделительных резов. Последний

разделительный рез должен выполняться так, чтобы не защемлялась алмазная абразивно-отрезная цепь и чтобы вырезанная часть не представляла собой опасности для пользователя.

При необходимости использовать клинья и оставлять небольшие перемычки, удерживающие отрезаемую часть. Затем эти перемычки следует разрушить

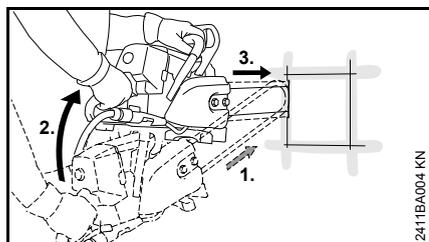
Перед окончательным отделением элемента установить:

- вес отрезаемой части,
- предусмотреть возможность перемещения элемента после отделения отделяемый элемент,
- находится ли отрезаемый элемент под внутренним напряжением.

При выламывании отделяемого элемента необходимо следить за тем, чтобы не нанести травму помощникам.

Врезание

Устройство для резки камня на полном газе ввести в разрез.

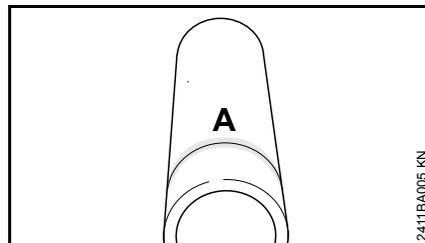


1. Направляющую шину установить нижней стороной верхушки шины

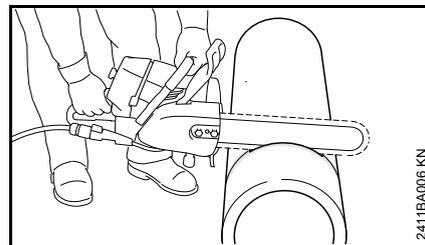
2. Медленно повернуть в положение врезания
3. Осторожно врезать

При врезании в уже имеющиеся, более узкие зазоры необходимо быть очень осторожным.

Работу производить в несколько подходов

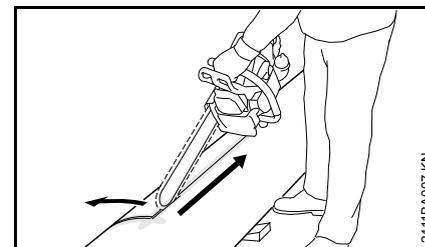


- Нанести разделительную линию (A)



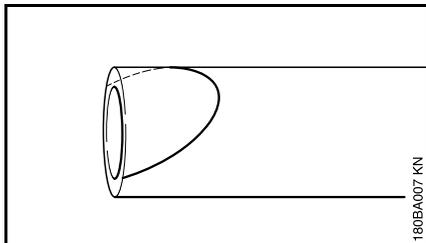
- Работать вдоль разделительной линии. При корректировках алмазную абразивно-отрезную цепь не перекашивать, а всегда устанавливать заново

Резка круглых и полых предметов



- Трубы, круглые предметы и т.п. заблокировать, предотвратив откатывание
- Нанести разделительную линию – при установке разделительной линии избегать арматуры особенно в направлении продольного реза
- Осторожно врезать
- Подачу производить при полной глубине реза вдоль разделительной линии – при небольших исправлениях алмазную абразивно-отрезную цепь не перекашивать, а устанавливать заново, при необходимости, оставьте небольшие перемычки, удерживающие отрезаемую часть. Затем эти перемычки следует разрушить

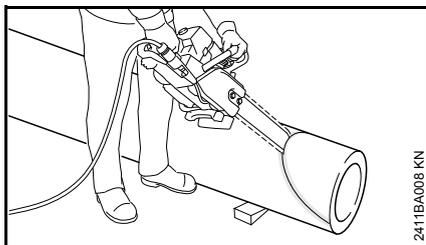
Фигурная резка на трубе



- Трубы, круглые предметы и т.п. заблокировать, предотвратив откатывание
- Нанести разделительную линию – при установке разделительной линии избегать арматуры особенно в направлении продольного реза

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ручная абразивная резка вдоль этих разделительных линий требует особой осторожности и точности.



- Трубу, круглый предмет и т.п. надрезать на концах разделительной линии, чтобы не выкрашивался материал
- осторожно подрезать в наивысшей точке и с двух сторон вывести наружу – подачу

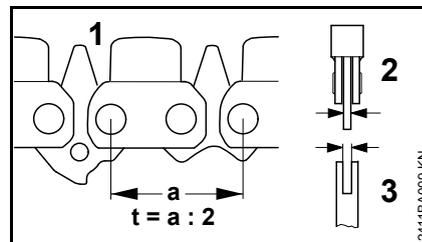
производить при полной глубине реза вдоль разделительной линии – при небольших исправлениях алмазную абразивно-отрезную цепь не перекашивать, а устанавливать заново, при необходимости, оставьте небольшие перемычки, удерживающие отрезаемую часть в своем положении. Затем эти перемычки следует разрушить

Режущая гарнитура

Фирма STIHL – единственный производитель, который сам изготавливает устройства для резки камня, направляющие шины, алмазные абразивно-отрезные цепи и цепные звездочки.

Алмазная абразивно-отрезная цепь, направляющая шина и цепная звездочка образуют режущую гарнитуру.

Входящая в объем поставки режущая гарнитура оптимально согласована с устройством для резки камня.



- Шаги (t) алмазной абразивно-отрезной цепи (1), цепной звездочки и ведущей звездочки направляющей шины Rollomatic должны совпадать
- Толщина ведущего звена (2) алмазной абразивно-отрезной цепи (1) должна быть согласована с шириной паза направляющей шины (3)

При сопряжении двух не подходящих друг к другу компонентов может произойти неисправимое повреждение режущей гарнитуры уже через короткое время эксплуатации.

Алмазная абразивно-отрезная цепь

Правильное применение алмазной абразивно-отрезной цепи STIHL гарантирует ее эффективную эксплуатацию и помогает избежать быстрого износа.

Алмазная абразивно-отрезная цепь STIHL пригодна для разрезания следующих материалов:

- бетон
- армированный бетон
- стандартные строительные камни
- кирпичная кладка
- каменно-керамические трубы
- абразивный камень* такие как, например, асфальт и строительный кирпич (песчаник)
- твёрдые породы камня*, гранит*
- трубы из ковкого чугуна*

*) Возможны ограничения относительно мощности и прочности

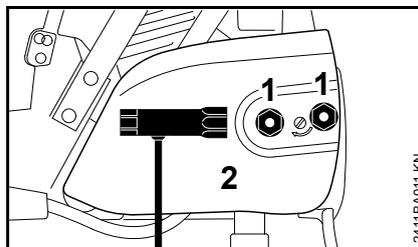
Не разрезать другие материалы –
опасность несчастного случая!

Защита цепи

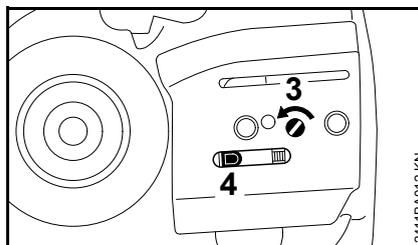
В объём поставки входит соответствующая режущей гарнитуре защита цепи.

Монтировать направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь

Демонтировать крышку цепной звёздочки

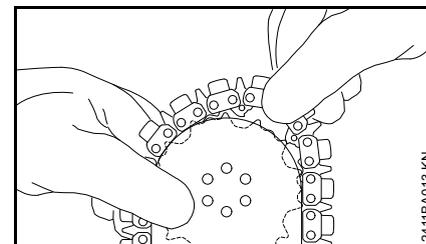


- Гайки (1) отвинтить от распорного пальца – гайки закреплены на крышке цепной звёздочки с защитой от выпадения
- Снять крышку цепной звёздочки (2)

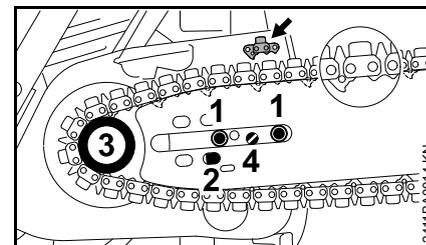


- Болт (3) поворачивать влево, пока прижимная задвижка (4) не будет прилегать в углублению в корпусе

Наложить алмазную абразивно-отрезную цепь



- Установить алмазную абразивно-отрезную цепь, начиная с верхушки шины



- Направляющую шину уложить над болтами (1) – ведущие звенья выровнять таким образом, чтобы положение совпадало с символом (стрелка)

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной установке ведущих звеньев алмазная абразивно-отрезная цепь и цепная звёздочка повреждаются, после чего не подлежат ремонту.

- Правое фиксирующее отверстие (2) уложить над цапфой прижимной задвижки – одновременно алмазную

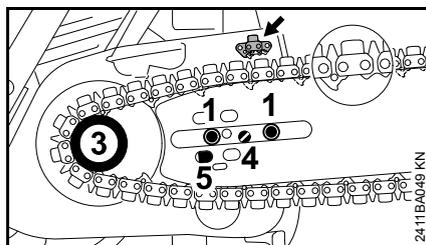
абразивно-отрезную цепь уложить над цепной звёздочкой (3)

- Болт (4) поворачивать вправо до тех пор, пока алмазная абразивно-отрезная цепь снизу будет лишь незначительно провисать, а выступы ведущих звеньев будут прилегать к пазу шины
- Установить крышку цепной звездочки – и слегка затянуть гайки вручную
- Далее действовать согласно разделу "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи"

Переустановка направляющей шины

Направляющую шину следует переустанавливать только в том случае, если алмазная абразивно-отрезная цепь натянута неправильно.

- Демонтировать крышку цепной звёздочки
- Снять направляющую шину с алмазной абразивно-отрезной цепью
- Установить алмазную абразивно-отрезную цепь, начиная с верхушки шины



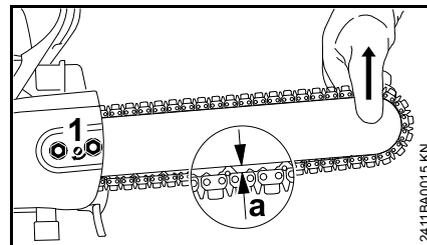
- Направляющую шину уложить над болтами (1) – ведущие звенья выровнять таким образом, чтобы положение совпало с символом (стрелка)

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной установке ведущих звеньев алмазная абразивно-отрезная цепь и цепная звездочка повреждаются, после чего не подлежат ремонту.

- Правое фиксирующее отверстие (5) уложить над цапфой прижимной задвижки – одновременно алмазную абразивно-отрезную цепь уложить над цепной звёздочкой (3)
- Болт (4) поворачивать вправо до тех пор, пока алмазная абразивно-отрезная цепь снизу будет лишь незначительно провисать, а выступы ведущих звеньев будут прилегать к пазу шины
- Установить крышку цепной звездочки – и слегка затянуть гайки вручную
- Далее действовать согласно разделу "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи"

Натянуть алмазную абразивно-отрезную цепь

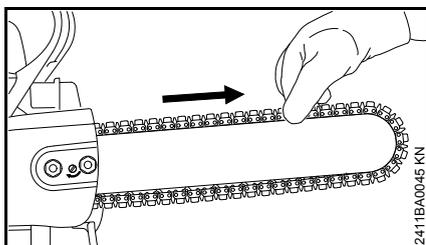


Для дополнительного натяжения пильной цепи во время эксплуатации:

- Остановить двигатель
- Надеть защитные перчатки
- Ослабить гайки
- Приподнять за верхушку верхушку направляющую шину
- С помощью отвертки болт (1) поворачивать вправо до тех пор, пока расстояние (a) = ок. 5 мм

Если данное расстояние (a) = ок. 5 мм не задается из-за удлинённой алмазной абразивно-отрезной цепи, следует переустановить направляющую шину – см. для монтажа "Направляющая шина и алмазная абразивно-отрезная цепь".

- Направляющую шину приподнять ещё выше и до отказа затянуть гайки

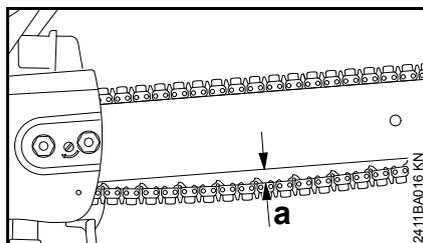


- Проверить натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи – алмазная абразивно-отрезная цепь вручную натягивается на направляющую шину

Новая алмазная абразивно-отрезная цепь должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, которая находится в эксплуатации достаточно долго.

- Проверять натяжение пильной цепи чаще – см. раздел "Указания по эксплуатации"

Проверить натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи



- Остановить двигатель
- Алмазная абразивно-отрезная цепь должна провисать не более чем $a = 15$ мм
- если необходимо, подтянуть алмазную абразивно-отрезную цепь – см. "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи"

Чрезмерное провисание алмазной абразивно-отрезной цепи приводит к значительно большему износу режущей гарнитуры.

Новая алмазная абразивно-отрезная цепь должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, которая находится в эксплуатации достаточно долго.

- Проверять натяжение пильной цепи чаще – см. раздел "Указания по эксплуатации"

Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда предлагает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix для максимального срока службы двигателя STIHL – моторное масло HP Ultra для двухтактных двигателей смешанное.

Топливная смесь MotoMix предоставляется не на всех рынках.

Приготовление топливной смеси

УКАЗАНИЕ

Непригодные рабочие материалы, не соответствующие предписаниям, могут привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого

качества могут повредить двигатель, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



УКАЗАНИЕ

После многих заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% у двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, может вызвать сбой в работе и поэтому для данных двигателей использоваться не должен.

Двигатели с системой M-Tronic при использовании бензина с долей содержания этанола до 25% (E25) обеспечивают полную мощность.

Моторное масло

Использовать только качественное масло для двухтактных двигателей – лучше всего моторные масла **STIHL HP, HP Super** либо **HP Ultra** для **двухтактных двигателей, они оптимально подходят двигателям**

STIHL. Самую высокую мощность и срок службы двигателя обеспечивает HP Ultra.

Данные моторные масла предоставляются не на всех рынках.

У агрегатов с катализатором с целью нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только **моторное масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50.**

Соотношение смеси

У моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	Литры	Литры (мл)
1	0,02		(20)
5	0,10		(100)
10	0,20		(200)
15	0,30		(300)
20	0,40		(400)
25	0,50		(500)

- В допущенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

Хранение топливной смеси

Топливную смесь хранить только в канистрах, допущенных для топлива, в сухом и надежном месте, защитить от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Топливную смесь хранить не дольше 3 месяцев. Под воздействием света, солнца, низких или высоких температур топливная смесь может быстрее оказаться непригодной.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

- Топливный бак и канистру время от времени очищать.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

Заправка топливом



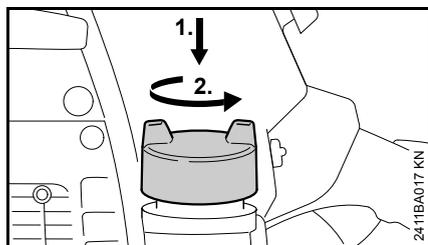
Подготовка агрегата

- Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- Агрегат расположить таким образом, чтобы крышка бака была направлена вверх

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не открывать байонетную крышку бака с помощью какого-либо инструмента. При этом можно повредить крышку и топливо будет вытекать.

Открыть крышку бака

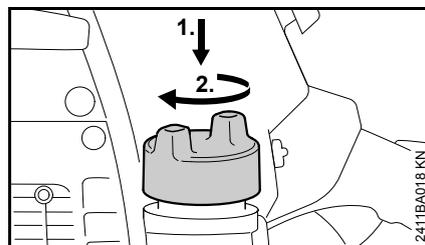


- Крышку бака нажать рукой вниз, повернуть против направления вращения часовой стрелки (около 1/8 оборота) и снять.

Заправка топлива

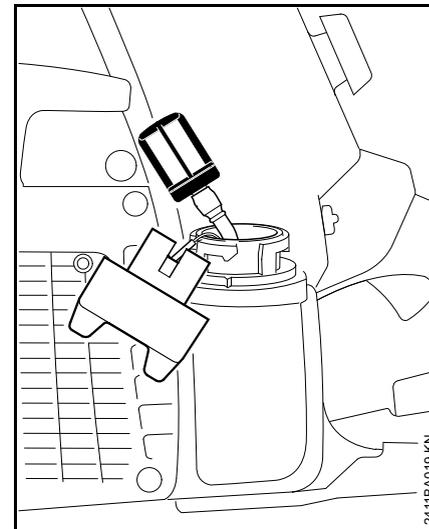
Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв. Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

Закрывать крышку бака



- Установить крышку и повернуть, пока она не соскользнет в байонетное крепление
- Крышку бака нажать рукой вниз, повернуть в направлении вращения часовой стрелки (около 1/8 оборота) до фиксации устройства.

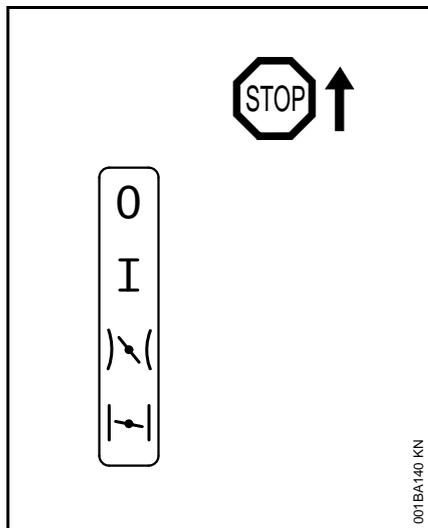
Всасывающую головку для топлива заменять ежегодно



- Опустошить топливный бак
- Всасывающую головку для топлива вынуть крючком из бака и снять со шланга
- В шланг установить новую всасывающую головку
- Всасывающую головку вложить снова в бак

Пуск / остановка мотора

Четыре положения комбинированного рычага



STOP либо **0** – двигатель остановлен
– зажигание выключено

Рабочее положение I – двигатель работает или может быть запущен

Теплый запуск)\{ – в этом положении запускается прогретый двигатель

Холодный запуск |~| – в этом положении запускается холодный двигатель

Регулировка комбинированного рычага

Для перестановки комбинированного рычага из рабочего положения **I** в положение холодного запуска |~| следует одновременно нажать стопор рычага газа и рычаг газа.

Для регулировки на теплый запуск)\{ комбинированный рычаг следует сначала установить в положение холодного запуска |~|, а затем комбинированный рычаг перевести в положение теплого запуска)\{.

Переход в режим теплого запуска)\{ возможен только из положения холодного запуска |~|.

Благодаря приведению в действие рычага газа комбинированный рычаг из положения теплого запуска)\{ переходит в рабочее положение **I**.

Для выключения двигателя комбинированный рычаг установить в положение **STOP** либо **0**.

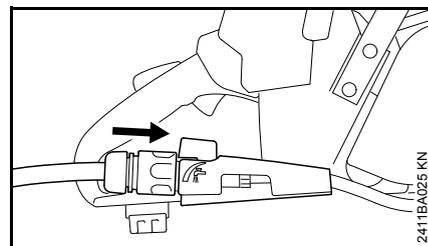
Положение воздушная заслонка закрыта |~|

- При холодном двигателе
- Если двигатель после запуска при нажатии газа останавливается
- Если бак был полностью выработан (двигатель остановился)

Положение газа запуска)\{

- При прогревом двигателе (как только мотор проработал приблизительно одну минуту)
- после первого срабатывания зажигания
- После вентиляции камеры сгорания, если ранее двигатель захлебнулся

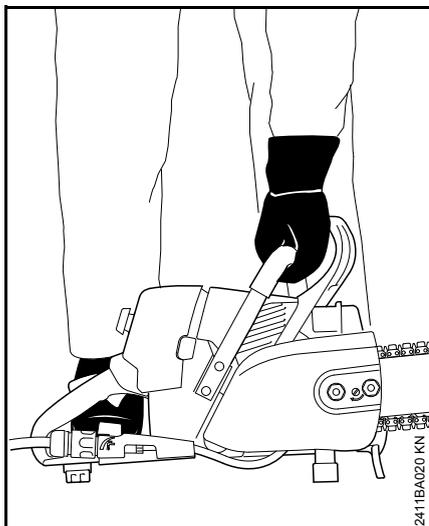
Устройство для резки камня подсоединить к водопроводной сети



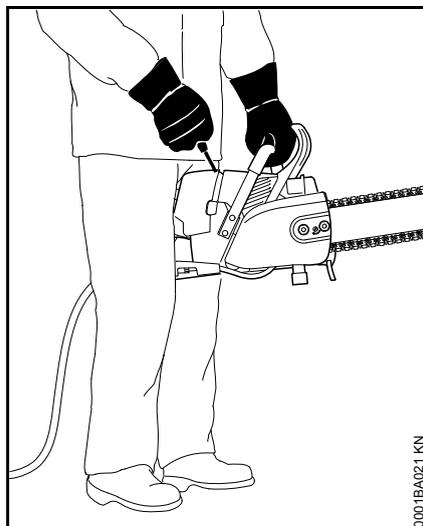
- Устройство для резки камня подсоединить к водопроводной сети (мин. 1,5 бар)
- Перед запуском полностью открыть запорный кран (стрелка)

Как удерживать устройство для резки камня

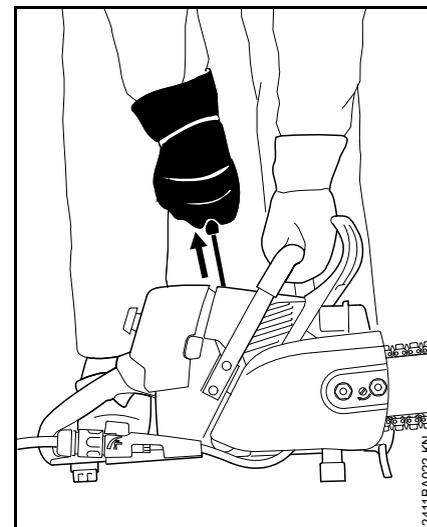
Существуют две возможности удержания устройства для резки камня при запуске.

На земле

- Устройство для резки камня надежно установить на земле – занять устойчивое положение – алмазная абразивно-отрезная цепь не должна соприкасаться с землей, а также какими-либо предметами.
- Устройство для резки камня левой рукой прочно прижать к земле – большой палец под трубчатой рукояткой
- Правую ногу вставить в заднюю рукоятку

Между колен или бёдер

- Заднюю рукоятку зафиксировать между колен либо бёдер
- левой рукой надежно удерживать трубчатую рукоятку – большой палец под трубчатой рукояткой

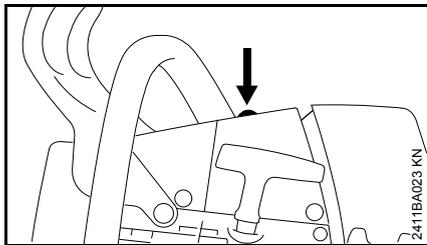
Пуск

- Правой рукой медленно вытянуть пусковую рукоятку до упора – а затем резко протянуть ее – при этом, отжать вниз трубчатую рукоятку – трос не вытаскивать до конца – **опасность разрыва!** Не позволяйте рукоятке запуска быстро вернуться в исходное положение – отвести рукоятку вертикально, чтобы трос запуска правильно намотался

Запуск устройства для резки камня

Перед запуском запорный кран следует полностью открыть и к алмазной абразивно-отрезной цепи подать воду – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

Клапан декомпрессии

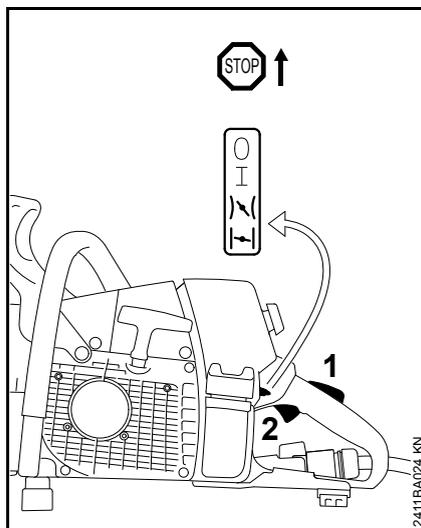


- Нажмите кнопку, откроется клапан декомпрессии.

При первом срабатывании зажигания клапан декомпрессии закрывается автоматически. Поэтому следует нажимать кнопку перед каждым последующим запуском.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В радиусе работы устройства для резки камня не должны находиться посторонние лица.



- Стопор рычага газа (2) и рычаг газа (3) нажать одновременно и оба рычага удерживать нажатыми – отрегулировать комбинированный рычаг

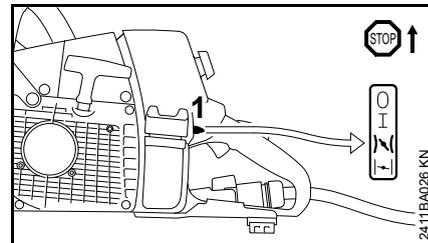
Положение воздушная заслонка закрыта

- При холодном двигателе (также если двигатель после запуска при нажатии газа остановился)

Положение газа запуска

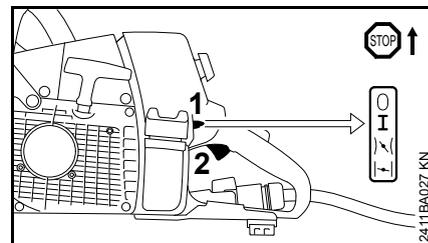
- При прогревом двигателе (как только мотор проработал приблизительно одну минуту)
- Как удерживать и запускать устройство для резки камня

После первого срабатывания зажигания



- Комбинированный рычаг (1) установить в положение газа запуска 
- Нажать кнопку клапана декомпрессии
- Удерживать устройство для резки камня и продолжать запуск

Как только двигатель заработает



- Нажать и сразу же отпустить рычаг газа (2), комбинированный рычаг (1) переходит в рабочее положение I, а двигатель переключается в режим холостого хода.

Устройство для резки камня готово к работе.

При чрезвычайно низкой температуре

- Двигатель оставить прогреться некоторое время, давая немного газ

Остановить двигатель

- Комбинированный рычаг установить в положение **STOP** или **0**

Если двигатель не запускается

После первого срабатывания зажигания комбинированный рычаг не вовремя был установлен в положение теплого запуска)\{, двигатель захлебнулся.

- Снять свечу зажигания, – см. "Свеча зажигания".
- Просушить свечу зажигания
- Комбинированный рычаг установить в положение **STOP** или **0**
- Несколько раз протянуть устройство запуска – для вентиляции камеры сгорания
- Вставить свечу зажигания – см. раздел "Свеча зажигания"
- Комбинированный рычаг установить в положение теплого запуска)\{ – в том числе и при холодном двигателе
- Снова запустить двигатель

Влажный фильтр

- При необходимости, влажный фильтр просушить – не подводить чрезмерное тепло
- Если фильтр сильно загрязнён следует провести чистку фильтра – см. "Чистка воздушных фильтров"

Указания по эксплуатации

Во время первой эксплуатации

Совершенно новый фабричный агрегат до третьей заправки бака не следует эксплуатировать на высоких оборотах без нагрузки, чтобы во время приработки не возникали дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трению. Двигатель достигает максимальной мощности после 5 – 15 заправок топливом.

Во время работы



УКАЗАНИЕ

Всегда работать с использованием воды.



УКАЗАНИЕ

Карбюратор не следует настраивать на обедненную смесь, пытаясь за счет этого увеличить мощность двигателя – это может привести к повреждению двигателя – см. "Регулировка карбюратора".

Как можно чаще контролировать натяжение пильной цепи

Алмазная абразивно-отрезная цепь растягивается и провисает. Ведущие звенья на нижней стороне шины должны выступать из паза не более

чем на 15 мм – в противном случае, алмазная абразивно-отрезная цепь может соскочить – подтянуть алмазную абразивно-отрезную цепь – см. "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи".

Слишком большое провисание алмазной абразивно-отрезной цепи ведет к более сильному износу алмазной абразивно-отрезной цепи и звездочки – подтянуть алмазную абразивно-отрезную цепь – см. "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи".

Новая алмазная абразивно-отрезная цепь должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, которая находится в эксплуатации достаточно долго.

После продолжительной работы при полной нагрузке

Мотор оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор), вызванная аккумуляцией тепла.

По окончании работы

При кратковременном перерыве в работе

Дать двигателю охладиться. Агрегат с заполненным топливным баком хранить до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения.

Почистить направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь, просушить и нанести мультиспрей STIHL – в особенности на подшипник направляющей звёздочки – защита от коррозии. Не распылять спрей на блок двигателя!

При длительном перерыве в работе

См. "Хранение агрегата"

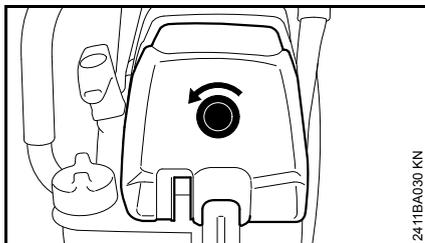
Система воздушного фильтра

Фильтры STIHL в сухом состоянии достигают длительного срока службы.

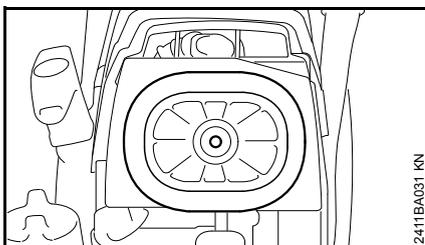
- Всегда использовать сухие фильтры марки STIHL

Загрязненные воздушные фильтры понижают мощность двигателя, повышают расход топлива и затрудняют запуск.

Демонтаж воздушного фильтра



- Заглушку над задней ручкой повернуть по часовой стрелке и снять крышку фильтра – нетеряемую резьбовую заглушку закрепить в крышке фильтра



- Снять воздушный фильтр

Дополнительный фильтр не снимать и не чистить.

Очистка воздушного фильтра

Если мощность двигателя заметно снижается:

- При необходимости, просушить влажные детали фильтра – не подводить чрезмерное тепло
- Если воздушный фильтр сильно загрязнён следует провести общую чистку фильтра

Общая чистка фильтра

- Фильтр промыть в универсальном средстве для очистки марки STIHL (специальные принадлежности) или в чистой, негорючей моющей жидкости (например, в теплой мыльной воде) – фильтр промыть струей воды изнутри наружу – не применять мойку высокого давления
- Просушить воздушный фильтр – не подавать тепло высокой температуры, не сушить сжатым воздухом
- Воздушный фильтр не смазывать маслом
- Смонтировать воздушный фильтр

Поврежденный воздушный фильтр необходимо заменить.

Настройка карбюратора

Базовая информация

Карбюратор поставляется с завода со стандартной регулировкой.

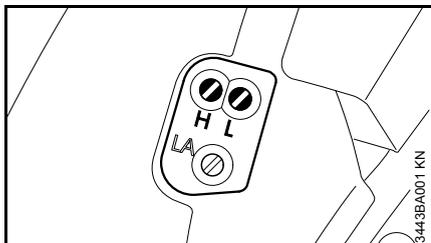
Данная регулировка выполнена таким образом, что при всех режимах эксплуатации к двигателю подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

У данного типа карбюратора дополнительная настройка с помощью главного регулировочного болта возможна лишь в узких пределах.

Модуль зажигания ограничивает максимальное число оборотов. Поэтому максимальное число оборотов невозможно увеличить посредством дальнейшего вращения главного регулировочного болта (H) по часовой стрелке (обеднять смесь).

Стандартная регулировка

- Остановить двигатель
- Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить
- Проверить искрозащитную решетку (имеется только в зависимости от страны назначения) в глушителе – при необходимости, почистить или заменить

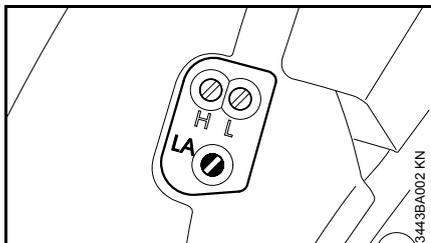


- Главный регулировочный болт (H) повернуть против часовой стрелки до упора – макс. 3/4 оборота
- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть по часовой стрелке до упора – затем повернуть назад на 1/4 оборота

Регулировка режима холостого хода

Перед запуском запорный кран следует полностью открыть и к алмазной абразивно-отрезной цепи подать воду – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

- Произвести стандартную регулировку
- Запустить двигатель и прогреть



Двигатель останавливается на холостом ходу или алмазная абразивно-отрезная цепь продолжает двигаться на холостом ходу

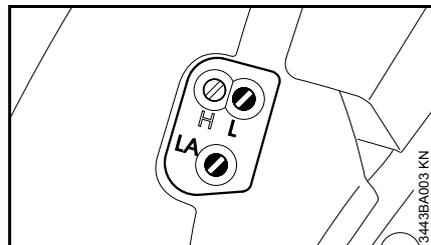
- Упорный винт холостого хода (LA) повернуть по часовой стрелке до упора или до тех пор, пока алмазная абразивно-отрезная цепь не начнет вращаться – затем повернуть назад на 1 1/2 оборота



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если алмазная абразивно-отрезная цепь после регулировки не останавливается на холостом ходу, устройство для резки камня следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

Обороты на холостом ходу неравномерные; плохое ускорение (несмотря на настройку регулировочного болта холостого хода = 1/4)



Настройка на сильно обедненную рабочую смесь.

- Регулировочный болт холостого хода (L) медленно повернуть против часовой стрелки, пока двигатель не начнет работать равномерно и хорошо ускоряться

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) чаще всего необходимо изменение регулировки упорного болта холостого хода (LA).

Корректировка регулировки карбюратора при работе на большой высоте

Если мощность двигателя является недостаточной, то может оказаться необходимой незначительная корректировка регулировки:

- Произвести стандартную регулировку
- Двигатель оставить прогреться
- Главный регулировочный болт (H) немного повернуть по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – максимум до упора



УКАЗАНИЕ

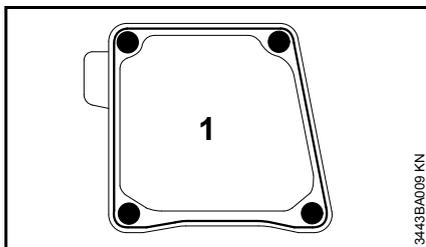
После возвращения с большого уровня регулировку карбюратора снова вернуть на стандартную.

При регулировке на чрезмерно обедненную рабочую смесь существует опасность повреждения привода, вызванного недостатком смазки и перегрева!

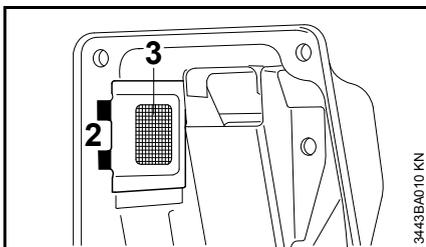
Искрозащитная решетка в глушителе

В некоторых странах глушители оснащены искрозащитной решеткой.

- При понижении мощности двигателя проверить искрозащитную решетку в глушителе
- Глушитель должен охладиться



- Выкрутить четыре болта
- Снять верхний кожух (1) глушителя



- Удерживающие выступы (2) отогнуть назад
- Вынуть искрозащитную решётку (3)

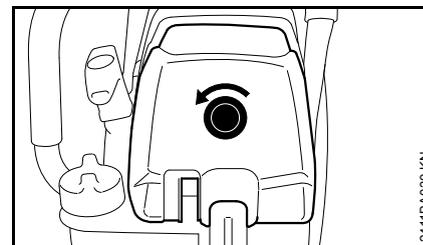
- Загрязненную искрозащитную решетку очистить, при повреждении или сильной закоксованности заменить
- Искрозащитную решетку монтировать снова в обратной последовательности

Свеча зажигания

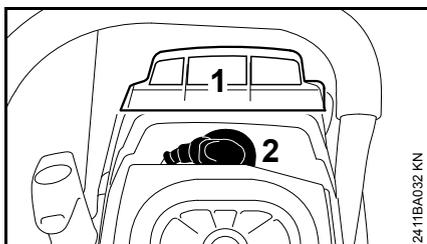
- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

Демонтаж свечи зажигания

- Агрегат очистить от грубого мусора

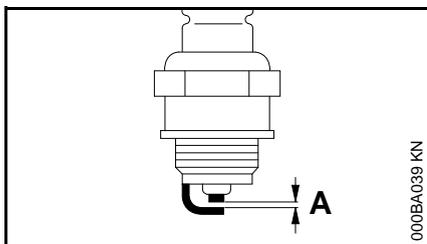


- Заглушку над задней рукояткой повернуть по часовой стрелке и снять крышку фильтра – нетеряемую резьбовую заглушку закрепить в крышке фильтра



- Воздухопровод (1) снять по направлению вверх
- Снять контактный наконечник свечи зажигания (2)
- Выкрутить свечу зажигания

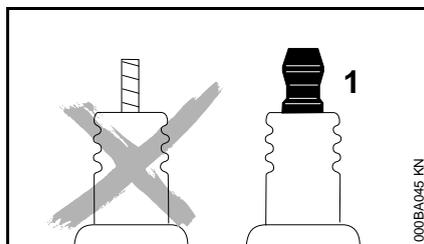
Контроль свечи зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A), если необходимо, то отрегулировать, величину расстояния – см. раздел "Технические данные"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

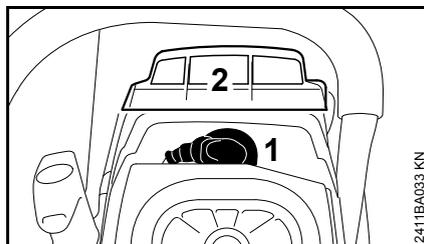
- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

У свечи зажигания с отдельной подсоединительной гайкой (1) обязательно подсоединительную гайку прикрутить на резьбу и **плотно** затянуть – из-за образования искры **опасность пожара!**

Монтаж свечи зажигания

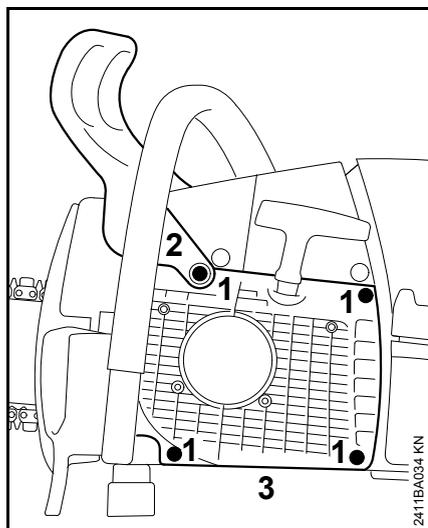


- Свечу зажигания закрутить и затянуть
- Контактный наконечник свечи зажигания (1) прочно прижать

- Воздуховод (2) установить сверху
- Монтировать крышку фильтра

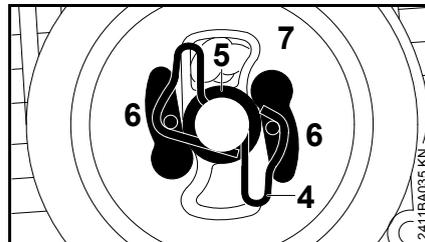
Замена пускового тросика / возвратной пружины

Демонтировать корпус крыльчатки

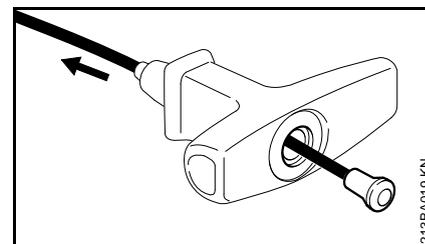


- Выкрутить болты (1)
- Защиту руки (2) нажать вверх
- Нижнюю часть корпуса крыльчатки стянуть с картера и снять вниз.

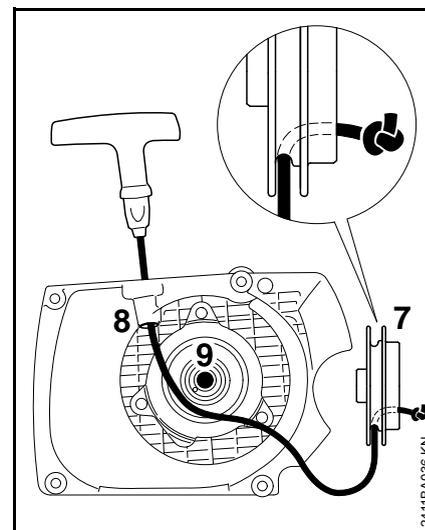
Замена разорванного пускового тросика



- Пружинный зажим (4) осторожно отжать от оси с помощью отвертки либо подходящих щипцов
- Снять шайбу (5)
- Снять (6) собачки
- Снять катушку для троса (7)
- Пусковой тросик с помощью отвертки вытянуть из пусковой рукоятки
- Удалить остатки троса из катушки для троса и пусковой рукоятки

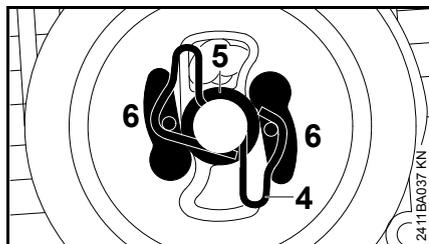


- Новый пусковой тросик ElastoStart протянуть через пусковую рукоятку сверху вниз
- Остатки пускового тросика запрессовать в пусковую рукоятку пока ниппель не будет закрыт пусковой рукояткой



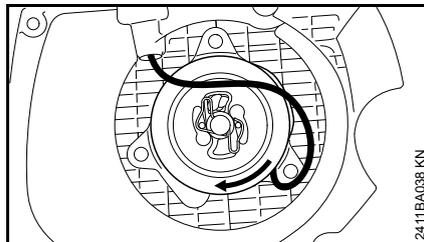
- Пусковую рукоятку с пусковым тросиком протянуть сверху через втулку для троса (8)
- Пусковой тросик протянуть через катушку для троса (7) и зафиксировать простым узлом

- Подшипниковое отверстие катушки для троса смазать маслом, не содержащим осмолки
- Катушку для троса одеть на ось (9) – немного повернуть в разных направлениях, пока ушко возвратной пружины не зафиксируется



- Собачки установить (6) в катушку троса
- Насадите на ось шайбу (5)
- Пружинный зажим (4) с помощью отвертки либо подходящих щипцов запрессовать на ось и через цапфу собачек – соблюдать положение пружинного зажима

Натяжение возвратной пружины



- Из отмотанного пускового тросика образовать петлю и повернуть с помощью петли катушку для троса на шесть оборотов в направлении стрелки
- Удерживать катушку для троса – скрутившийся трос вынуть и расправить
- Отпустить катушку для троса
- Пусковой тросик отпускать медленно, так чтобы он мог намотаться на катушку для троса. Пусковая рукоятка должна быть прочно втянута во втулку для троса. Если рукоятка отклоняется в сторону: пружину натянуть еще на один виток.
- При полностью вытянутом тросе катушка для троса должна иметь возможность проворачиваться еще на половину оборота. Если это оказывается невозможным, то пружина натянута слишком сильно – **опасность поломки!** Снять с катушки один виток троса
- Монтировать корпус крыльчатки
- Комбинированный рычаг установить в позицию **STOP** либо **0** и оставшийся конец троса

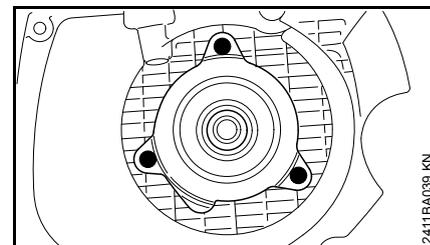
запрессовать в рукоятку – пока ниппель не будет перекрываться рукояткой

Замена сломанной возвратной пружины

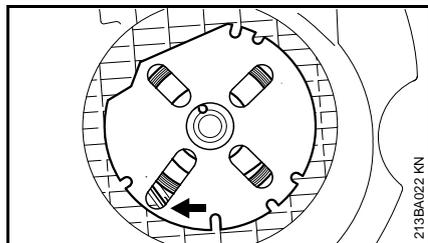
- Демонтировать катушку для троса – см. раздел "Замена порванного пускового тросика"

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обломки пружины могут еще находиться под остаточным напряжением и поэтому при вынимании могут неожиданно выскочить – **опасность получения травмы!** Носить защитную маску и защитные перчатки.



- Выкрутить болты и снять корпус пружины
- Обломки возвратной пружины вынуть осторожно с помощью отвертки
- Сменную пружину смазать несколькими каплями масла, не содержащим осмолки



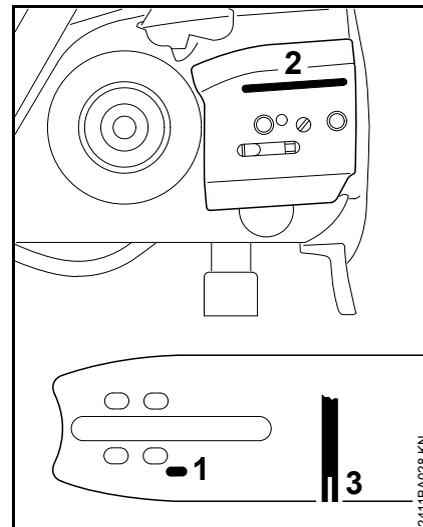
- Запасную пружину с помощью монтажной рамы расположить в корпусе крыльчатки – ушко пружины (стрелка) должно располагаться над удерживающим выступом в корпусе крыльчатки
- Вставить в выемки соответствующий инструмент (отвертка, пробойник и т.п.) и пружину установить в захват в корпусе крыльчатки – пружина выскальзывает из монтажной рамы
- Снова монтировать корпус пружины, катушку для троса, натянуть возвратную пружину, снова установить корпус крыльчатки и прикрутить болтами

Хранение устройства

При перерывах в работе, начиная с 3 месяцев

- Слить топливо из топливного бака на хорошо проветриваемом участке и очистить бак
- Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- Полностью опустошить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе
- Снять направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь, почистить, просушить и нанести мультиспрей STIHL – в особенности на подшипник направляющей звёздочки – защита от коррозии
- Тщательно очистить агрегат, особенно рёбра цилиндра и воздушный фильтр
- Агрегат хранить в сухом и надёжном месте. Защитить от несанкционированного пользования (например, детьми)

Технический уход за направляющей шиной



- Направляющую шину перевернуть – после каждой замены цепи – во избежание одностороннего износа, особенно в месте поворота и на нижней стороне
- Равномерно почистить впускное отверстие для воды (1), выпускной канал для воды (2) и паз шины (3)
- Измерьте глубину паза – с помощью мерной линейки на опилочном шаблоне (специальные принадлежности) – в зоне наибольшего износа режущей поверхности

Если минимальная глубина паза не составляет минимум 6 мм:

- заменить направляющую шину

В противном случае ведущие элементы истираются об основание паза – соединительные звенья не обкатываются по траектории направляющей шины.

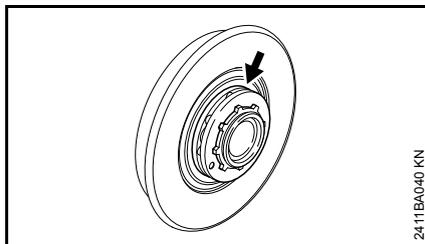
Если направляющая шина проскальзывает в разрезе:

- Направляющую шину проверить на предмет одностороннего износа (смещение рабочих поясков)
- Направляющую шину перевернуть, при необходимости, направляющую у направляющей шины снять с помощью устройства для ремонта направляющей шины

Контроль и замена цепной звёздочки

- Снять крышку цепной звёздочки, алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину

Замена кольцевой цепной звёздочки

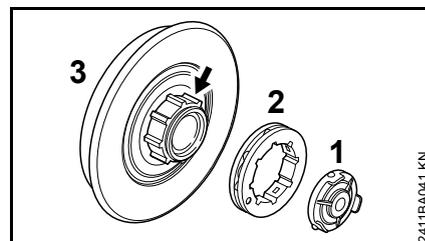


- при замене алмазной абразивно-отрезной цепи следует заменить также и кольцевую цепную звёздочку
- когда глубина следов приработки (стрелки) превышает 0,5 мм – в противном случае снижается срок службы алмазной абразивно-отрезной цепи – при проверке использовать контрольный шаблон (специальные принадлежности)

Цепная звёздочка изнашивается значительно меньше, если работать попеременно с двумя алмазными абразивно-отрезными цепями.

Демонтаж кольцевой цепной звёздочки

Если демонтируется только кольцевая цепная звёздочка, барабан сцепления заменять не нужно.

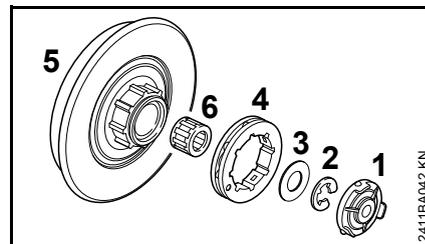


- Снять колпачок (1)
- Снять кольцевую звёздочку цепи (2)
- Осмотреть профиль поводка на барабане сцепления (3) – при наличии следов сильного износа замените также и барабан сцепления (3)

Монтаж кольцевой звёздочки цепи

- Одеть кольцевую звёздочку цепи (2)
- Смонтировать колпачок (1)

Замена барабана сцепления



- Снять колпачок (1)
- Снять кольцевую цепную звёздочку (4)
- Предохранительную шайбу (2) отжать с помощью отвёртки

- Снять шайбу (3)
- Барабан сцепления (5) с игольчатым подшипником (6) снять с коленвала

Установить барабан сцепления

- Торец коленвала и сепаратор игольчатого подшипника очистить и смазать смазкой марки STIHL (специальные принадлежности)
- Игольчатый подшипник одеть на торец коленвала
- Одеть барабан сцепления
- Одеть кольцевую цепную звёздочку
- Снова одеть на коленвал шайбу и предохранительную шайбу
- Смонтировать колпачок

Осмотреть алмазную абразивно-отрезную цепь и заточить

Уход за алмазной абразивно-отрезной цепью

По окончании работы:

- Снять алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину
- Алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину промыть водой
- Просушить алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину
- Обработать направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь мультиспреем STIHL – в особенности подшипник направляющей звёздочки – защита от коррозии

Регулярно проверять алмазную абразивно-отрезную цепь

- Алмазную абразивно-отрезную цепь проверить на наличие трещин и повреждения заклёпок
- Повреждённые либо износившиеся детали цепи заменить – обратиться к специализированному дилеру

Не работать затупившейся или поврежденной алмазной абразивно-отрезной цепью – это требует большого физического напряжения, приводит к значительной

вибрационной нагрузке, неудовлетворительному результату резки и значительному износу.

При снижении мощности реза проверить состояние заточки алмазной абразивно-отрезной цепи, при необходимости, дополнительно заточить. Для этого произвести непродолжительную резку абразивного материала, например, песчаника, газобетона или асфальта.

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Нижеследующие виды работ относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное пылеобразование пр.) и при продолжительной ежедневной эксплуатации указанные интервалы следует соответствующим образом сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости
агрегат в целом	визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Почистить		X							
рычаг газа, стопор рычага газа, комбинированный рычаг	проверка работы	X		X						
всасывающая головка в топливном баке	Проверить							X		
	Заменить						X		X	X
топливный бак	Почистить					X				
подача воды, смазка цепи	Проверить	X								
Алмазная абразивно-отрезная цепь	проверить, обратить внимание и на состояние заточки	X		X						
	проверить натяжение цепи, при необходимости, затянуть; дополнительно проверять во время работы каждые 15 минут, при необходимости, подтянуть	X		X						
	Заточка									X
	почистить и нанести мультиспрей STIHL		X							
Направляющая шина	проверить (износ, повреждение, подвижность направляющей звёздочки)	X								
	почистить и нанести мультиспрей STIHL		X							
	перевернуть									X
	очистить от заусенцев					X				
	Заменить								X	X
Цепная звёздочка	проверить, при необходимости, заменить	X ³⁾						X	X	
Воздушный фильтр	Почистить							X		X
	Заменить								X	

Нижеследующие виды работ относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное пылеобразование пр.) и при продолжительной ежедневной эксплуатации указанные интервалы следует соответствующим образом сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости
антивибрационные элементы	Проверить	X						X		
	Замена специализированным дилером ¹⁾								X	
шлицы для всасывания охлаждающего воздуха	Почистить		X							
рёбра цилиндра	Почистить		X			X				
Карбюратор	контроль холостого хода – цепь не должна двигаться	X		X						
	Регулировка режима холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена после 100 часов работы									
доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов) ²⁾	затянуть									X
искрозащитная решетка в глушителе (в зависимости от страны эксплуатации)	проверить ¹⁾							X		
	почистить, при необходимости, заменить ¹⁾								X	
выпускной канал	Очищать от закоксованности через 139 часов работы, затем каждые 150 часов									X
Наклейка с предупреждающей надписью	Заменить								X	

1) Компания STIHL рекомендует специализированных дилеров STIHL

2) Болты основания цилиндра при первом вводе агрегата в эксплуатацию затянуть до отказа по истечении 10 – 20 часов работы

3) При монтаже или замене алмазной абразивно-отрезной цепи

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

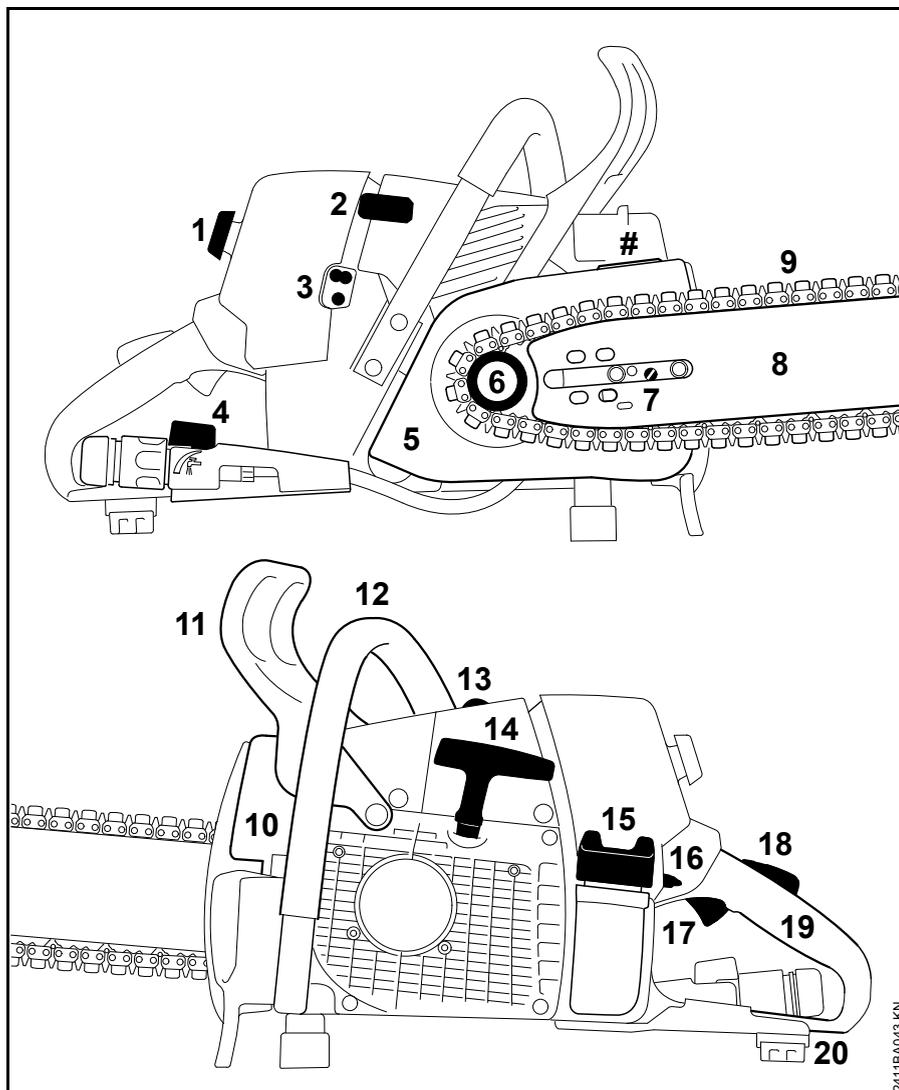
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали агрегата, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним, среди прочего, относятся:

- Алмазная абразивно-отрезная цепь, направляющая шина
- приводные детали (центробежная муфта, барабан сцепления, цепная звездочка),
- фильтры (воздушный, топливный),
- Устройство запуска,
- Свеча зажигания
- амортизирующие элементы антивибрационной системы,

Важные комплектующие



- 1 Запорный винт
- 2 Контактный наконечник свечи зажигания
- 3 Регулировочные болты карбюратора
- 4 Патрубок для подачи воды, запорный кран,
- 5 Крышка цепной звёздочки
- 6 Цепная звездочка
- 7 Устройство натяжения пильной цепи
- 8 Направляющая шина
- 9 Алмазная абразивно-отрезная цепь
- 10 Глушитель
- 11 Передняя защита руки
- 12 Передняя рукоятка (трубчатая рукоятка),
- 13 Клапан декомпрессии
- 14 Пусковая рукоятка
- 15 Крышка топливного бака
- 16 Комбинированный рычаг
- 17 Рычаг газа
- 18 Стопор рычага газа
- 19 Задняя рукоятка,
- 20 Задняя защита руки,
- # Номер агрегата

2411BA043 KN

Технические данные

Двигатель

Однocyлиндровый двухтактный двигатель STIHL

Рабочий объём:	76,5 см ³
Внутренний диаметр цилиндра:	52 мм
Ход поршня:	36 мм
Мощность согласно ISO 7293:	4,3 кВт (5,8 л.с.) при 9800 1/мин
Число оборотов двигателя на холостом ходу:	2500 1/мин
Обороты, ограничиваемые регулятором:	13500 об./мин

Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с Bosch WSR 6 F, защитой от помех): NGK BPMR 7 A

Зазор между электродами: 0,5 мм

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объём топливного бака: 0,78 л

Вес

Пустой топливный бак, без режущей гарнитуры: 7,6 кг

Режущая гарнитура GS 461

Направляющая шина Rollomatic G

Длина резки (шаг 3/8") 40 см
 Ширина паза: 1,6 мм

Алмазные абразивно-отрезные цепи 3/8"

36 GBM, серия 3210
 Шаг: 3/8" (9,32 мм)
 Толщина ведущего звена: 1,6 мм

Звездочки цепи

8-зубчатая для 3/8" (кольцевая цепная звездочка)

Величина звука и вибрации

При установлении уровня звука и вибрации данные режима работы на холостом ходу и при полной нагрузке учитываются в соотношении 1:6.

Дальнейшие данные, необходимые для соблюдения предписаний работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG, см. www.stihl.com/vib

Уровень звукового давления

L_{peq} согласно ISO 11201

105 дБ (A)

Уровень звуковой мощности $L_{w,eq}$ согласно ISO 11201

115 дБ (A)

Величина вибрации $a_{hv,eq}$ согласно ISO 19432

	Рукоятка левая	Рукоятка правая
GS 461	4,5 м/с ²	4,0 м/с ²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(A); для уровня вибраций величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (EC) № 1907/2006 см. www.stihl.com/reach

Специальные принадлежности

- Контрольные шаблоны
- Смазка STIHL
- Система заправки топливом фирмы STIHL – предотвращает расплескивание и перелив топлива при заправке
- Устройство для ремонта направляющей шины

Актуальную информацию по этим и другим специальным принадлежностям можно получить у специализированного дилера STIHL.

Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

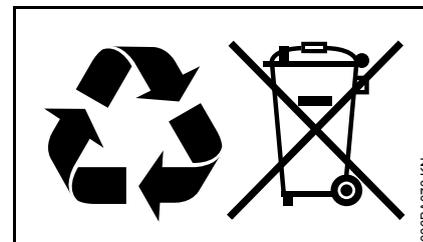
При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизованного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL** и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающей среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

Декларация о соответствии стандартам ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

подтверждает, что

Конструкция: Цепной бензорез

Фабричная марка: STIHL

Серия: GS 461

Серийный номер: 4252

Рабочий объём: 76,5 см³

Агрегат соответствует требованиям по выполнению директив 2006/42/EG и 2004/108/EG, а также был разработан и изготовлен в соответствии со следующими нормами:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер
указаны на устройстве.

Waiblingen, 01.08.2012

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш



Thomas Elsner

Руководитель отдела Продукт-
Менеджмент



Сертификат качества



Вся продукция производства компании STIHL отвечает самым высоким требованиям по качеству.

С помощью сертификации независимой организацией компания STIHL получила подтверждение, что все продукты компании, что касается разработок продукции, закупок материалов, производства, монтажа, документации и клиентской службы соответствуют строгим требованиям международной нормы ISO 9001 для системы управления качеством.

0458-761-1821-A

russisch



www.stihl.com



0458-761-1821-A